



**CTL LOGISTICS**

CTL Chemkol Sp. z o. o.

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ NA BOCZNICY  
KOLEJOWEJ AZOTY**

Zatwierdzam: (podpisy na oryginale dokumentu)

Kędzierzyn – Koźle, grudzień 2017r.

## **SPIS TREŚCI**

<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ .....</b>	<b>3</b>
<b>ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
§1 Wstęp.....	4
§2 Definicje .....	4
§3 Podstawowe informacje o obiekcie .....	5
§4 Zasady współpracy .....	6
<b>ROZDZIAŁ II OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ .....</b>	<b>6</b>
§1 Infrastruktura usługowa .....	6
§2 Usługi świadczone w obiekcie .....	7
<b>ROZDZIAŁ III PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>8</b>
§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów .....	8
§2 Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.....	9
§3 Opłaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług .....	10
§4 Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
<b>ROZDZIAŁ IV ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO MIĘDZY BOCZNICĄ KOLEJOWĄ, A TORAMI ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z KTÓRYMI BOCZNICA KOLEJOWA JEST POŁĄCZONA, DLA KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICY AZOTY.....</b>	<b>10</b>
<b>ROZDZIAŁ V POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU Z LUDŹMI LUB WYPADKU Z TABOREM KOLEJOWYM .....</b>	<b>10</b>
<b>ROZDZIAŁ VI WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z TORAMI KTÓREGO BOCZNICA KOLEJOWA JEST POŁĄCZONA .....</b>	<b>11</b>
<b>ROZDZIAŁ VII POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....</b>	<b>11</b>
§1 Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu OIU.....	11
§2 Obowiązek przyjęcia treści Regulaminu OIU do wiadomości i stosowania. ....	12
§3 Załączniki.....	12

**Regulamin dostępu do Obiektu do Obiektu infrastruktury usługowej  
CTL Chemkol Sp. z o.o.**

---

**WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ**

Lp.	Zmianę i uzupełnienie wprowadzono		Dotyczy § ust.	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Data i czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	Numer decyzji Zarządu CTL CHEMKOL	z dnia			
1	2	3	4	5	6

**ROZDZIAŁ I  
POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**§1**

**Wstęp**

1. Regulamin OIU został opracowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – CTL CHEMKOL Sp. z o.o. na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755), Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Załączniki do Regulaminu OIU stanowią integralną jego część.
3. Regulamin OIU został zatwierdzony przez Zarząd CTL CHEMKOL Sp. z o.o.
4. Konsultacje z Przewoźnikami przeprowadzane są za pomocą poczty elektronicznej.
5. Uzupełnienia i zmiany do Regulaminu OIU po konsultacjach z Przewoźnikami będą ogłaszane i umieszczane na stronie internetowej Operatora CTL CHEMKOL Sp. z o.o.
6. Zmiany do Regulaminu OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach. Zmiany wprowadzane są nie później niż na 14 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania.
7. Nie odniesienie się w terminie 14 dni kalendarzowych do proponowanej zmiany w Regulaminie OIU oznacza jej akceptację.
8. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej ustalane są w oparciu o przepisy zgodnie z art. 36e, pkt. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 poz. 2117.)), które są zawarte w Cenniku opłat dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zawartego w niniejszym Regulaminie OIU .
9. Egzemplarz Regulaminu OIU można pobrać ze strony internetowej <http://www.ctl.pl>.
10. Uwagi, zastrzeżenia, zapytania dotyczące Regulaminu OIU dostępu można zgłaszać na adres: ul. Mostowa 30 F, 47-223 Kędzierzyn-Koźle, Polska.

**§2**

**Definicje**

**OIU** – obiekt infrastruktury usługowej

**Bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

**Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

**Incydent** - każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.

**Infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

**Linia kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

**Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**Obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.

**Odcinek linii kolejowej** – część linii kolejowej zawarta między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową.

**Operator obiektu infrastruktury usługowej zwany dalej CTL CHEMKOL Sp. z o.o.** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**Pociąg** – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.

**Poważny wypadek** – wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem: z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub przynajmniej pięcioma ciężko rannymi lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony euro.

**Pracownicy Przewoźnika** - to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.

**Pracownicy Operatora obiektu infrastruktury usługowej** - pracownicy Operatora oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej.

**Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

**Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury kolejowej zwany dalej Regulaminem OIU** – opracowanie opisujące prawa i obowiązki aplikanta i licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub chciałby skorzystać z udostępnianej przez Zarządcę infrastruktury oraz opisuje zasady udostępniania linii kolejowej.

**Sieć kolejowa** – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,

**Sytuacja nadzwyczajna** - nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec.

**Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

**Tajemnica przedsiębiorstwa** – tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. poz. 1503, z późn. zm.).

**Trasa pociągu** - zdolność przepustowa zarezerwowana dla przejazdu pociągu.

**Umowa (Umowa o udostępnienie, Umowa udostępnienia)** – to zawarta na piśmie przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej i Przewoźnika Umowa udostępniania infrastruktury kolejowej, obejmująca zgodne oświadczenia woli Stron Umowy. Umowa ta zawiera w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego. Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązuje się do świadczenia usługi oznaczonego rodzaju, w określonym miejscu i czasie, Przewoźnik po zrealizowaniu usługi na określonych zasadach do uiszczenia opłaty za usługę.

**Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117).

**Wypadek** – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska, do wypadków zalicza się w szczególności:

- kolizje,
- wykolejenia,
- zdarzenia na przejazdach,
- zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu,
- pożar pojazdu kolejowego;

**Zdarzenie** – wypadek, poważny wypadek lub incydent na liniach kolejowych.

**Zdolność przepustowa** - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

### §3

#### Podstawowe informacje o obiekcie

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikowi kolejowemu dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu OIU jest:

Użytkownikiem bocznic  
CTL CHEMKOL Sp. z o.o.  
ul. Mostowa 30 F, 47-223 Kędzierzyn-Koźle

2. Dane o działalności gospodarczej CTL CHEMKOL Sp. z o.o.:

Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy,  
Numer Krajowego Rejestru Sądowego – 0000028727,  
Numer Identyfikacji Podatkowej – PL 749-18-795-82,  
Numer Regon – 531656784,  
Kapitał zakładowy – 4.000.000.00 PLN.  
Telefony CTL CHEMKOL Sp. z o.o. :  
Tel.: (77) 481 27 57  
Fax: (77) 481 32 49  
E-Mail: chemkol@ctl.pl

3. Przeznaczeniem bocznic jest obsługa transportem kolejowym zakładu produkcyjnego w zakresie:

- przyjmowania z sieci PKP PLK S.A. wszystkich rodzajów i serii wagonów ładownych i próżnych,
  - wyprawiania na sieć PKP PLK S.A. wagonów ładownych z wyrobami gotowymi oraz próżnych,
  - rozrządzania z przybycia grup wagonowych lub całych składów pociągowych,
  - zestawiania kierunkowego na odejście grup wagonowych lub całych składów pociągowych,
  - podstawiania i zabierania wagonów próżnych lub ładownych na poszczególnych punktach ładunkowych,
  - podstawiania i zabierania wagonów do innych czynności, np.: na tory postojowe i warsztatowe, oczyszczalni cystern, tarowania i ważenia wagonów.
4. Bocznicą kolejową Grupa Azoty ZAK S.A. przy stacji Bierawa położoną jest przy stacji PKP PLK S.A. Bierawa (skrót „Bwa”), na 6.240,00 km linii kolejowej, dwutorowej, magistralnej, zelektryfikowanej (rozstaw torów 1435 o nacisku na oś = 20 ton), odgałęziającej się od linii nr 151 Kędzierzyn-Koźle - Chałupki.
- Bocznicą kolejową AZOTY posiada podwójne połączenie z torami PKP PLK SA w obrębie stacji Bierawa: odgałęziające się rozjazdem krzyżowym podwójnym nr 8, w 5.561,00 km linii nr 151; odgałęziające się rozjazdem zwyczajnym nr 66, w 6.915,00 km linii nr 151.
5. Granicą utrzymania między PKP PLK SA a bocznicą (w skrócie GA ZAK SA) są semafony:
- H<sup>2</sup>/m posadowiony w 5.560,00 km PKP PLK S.A.,
  - P<sup>2</sup>/m posadowiony w 6.830,00 km PKP PLK S.A.
6. Bocznicą kolejową Grupa Azoty S.A. Kędzierzyn - Koźle posiada 5 posterunków ruchu - nastawnię dysponującą Bf oraz nastawnie wykonawcze Bf 1, Bf2, Bf3 i Bf4. Obsadę nastawni dysponującej stanowi dyżurny ruchu, obsadę nastawni wykonawczych stanowią nastawniczowie.
7. Funkcję punktu zdawczo-odbiorczego pełnią tory nr 102,104, 106, 108, 110 i 112. tory te są zelektryfikowane.

#### §4

#### Zasady współpracy

1. Wymagania dla Przewoźników kolejowych i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), akty wykonawcze wydane na podstawie tej Ustawy, statut obiektu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej oraz obowiązki i prawa Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej i Przewoźników kolejowych zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755) oraz niniejszy Regulamin OIU.
3. Sposób i warunki udostępniania do obiektu infrastruktury usługowej i korzystania licencjonowanym Przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej oraz zobowiązania i prawa Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej i Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie udostępnienia obiektu infrastruktury kolejowej pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej – CTL CHEMKOL, a przewoźnikiem kolejowym.

## ROZDZIAŁ II

### OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

#### §1

#### Infrastruktura usługowa

1. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2017 poz. 2117) „*Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej*” na terenie bocznic kolejowej AZOTY funkcjonują udostępnione obiekty infrastruktury usługowej świadczące następujący zakres usług:
  - 1) Tory postojowe
  - 2) Stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru oraz ważenia taboru kolejowego,

- 3) Utrzymanie naprawcze taboru kolejowego świadczone w punktach zaplecza technicznego przeznaczonego dla innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza.
2. Początek i koniec infrastruktury udostępnianej stanowią oba odgałęzienia od torów PKP PLK S.A. a udostępnieniu podlegają zelektryfikowane tory zdawczo – odbiorcze o numerach 102, 104, 106, 108, 110, 112.

## §2

### Usługi świadczone w obiekcie

1. W ramach pracy boczniczy kolejowej funkcjonuje obiekt infrastruktury usługowej, który stanowi udostępnianą część boczniczy:

#### 1.1. Tory postojowe

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru
1	2
111	<b>boczny</b> - postojowy (wagony własne)
113	<b>boczny</b> - postojowy
115	<b>boczny</b> - postojowy
116	<b>boczny</b> - postojowy
118	<b>boczny</b> - postojowy
121	<b>boczny</b> - postojowy
122a	<b>boczny</b> - postojowy
123	<b>boczny</b> - postojowy
124	<b>boczny</b> - postojowy

#### 1.2. Stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia, mycia taboru oraz ważenia

##### Oczyszczalnia taboru kolejowego (myjnia)

- 1) Wykonywane czynności: Mycie taboru kolejowego.
- 2) Tory nr:
  - Tor boczny – postojowy nr 125 (wagony do mycia),
  - Tor boczny – komunikacyjny nr 126 (łączy grupę torów nr 120 – 123 z oczyszczalnią cystern – tory 125-129),
  - Tor boczny nr 127 – stanowiska mycia cystern,
  - Tor boczny nr 129 – stanowiska mycia cystern.
- 3) Rozstaw torów: 1435mm
- 4) Trasa dojazdu: od rozjazdu 8 lub 66 linii kolejowej 151 do tarczy zaporowej 30 w torze nr 112 boczniczy Azoty. Reszta dojazdu do infrastruktury oczyszczalni wykonuje Operator bocznicowy własną lokomotywą.

##### Wagi kolejowe

- 1) Wykonywane czynności: Ważenie taboru kolejowego.
- 2) Tory nr:
  - Tor boczny - wagowy nr 120 (waga elektroniczna) i komunikacyjny (objazd grupy torów zdawczo – odbiorczy).
- 3) Rozstaw torów: 1435mm.
- 4) Trasa dojazdu: od rozjazdu 8 lub 66 linii kolejowej 151 do tarczy zaporowej 30 w torze nr 112 boczniczy Azoty. Resztę dojazdu do infrastruktury wag kolejowych wykonuje Operator bocznicowy własną lokomotywą.

**Regulamin dostępu do Obiektu do Obiektu infrastruktury usługowej  
CTL Chemkol Sp. z o.o.**

Wykaz wag znajdujących się na boczniczy.

Lp.	Rodzaj wagi	Długość pomostu [m]	Nośność wagi [t]	W torze nr	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	stacyczna i dynamiczna do ważenia w ruchu wagonów spiętych	9; 4,5 4,5	100	120	elektroniczna, 3-pomostowa,
2	stacyczna	18	150	120a	mechaniczna - hybrydowa
3	elektroniczna	1	30	136a	do badania nacisku osi

1.3. Utrzymanie naprawcze taboru kolejowego świadczone w punktach zaplecza technicznego przeznaczonego innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza

Warsztat taboru kolejowego

- 1) Wykonywane czynności: Naprawa taboru kolejowego.
- 2) Tory nr:
  - Tor boczny – warsztatowy nr 130 (naprawa taboru wagonowego),
  - Tor boczny – komunikacyjny nr 130a (łączy tor nr 2 z grupą torów nr 130 – 134a),
  - Tor boczny – warsztatowy nr 132 (naprawa wagonu warsztatowego),
  - Tor boczny – trakcyjny nr 134,
  - Tor boczny – warsztatowy nr 134a (naprawa lokomotyw i taboru wagonowego),
  - Tor boczny nr 136 – odstawczy i rozrządowy,
  - Tor boczny – warsztatowy nr 136a (naprawa lokomotyw i taboru wagonowego),
- 3) Rozstaw torów: 1435mm
- 4) Trasa dojazdu Od rozjazdu 8 lub 66 linii kolejowej 151 do tarczy zaporowej 30 w torze nr 112 boczniczy Azoty. Resztę dojazdu do infrastruktury warsztat taboru kolejowego wykonuje Operator bocznicowy własną lokomotywą.

**ROZDZIAŁ III  
PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

**§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów**

1. Zasady składania wniosków na realizację usług w ramach dostępu do OIU
  - 1) W celu korzystania z OIU, usługobiorca składa wniosek określając jego zakres wskazany w ust. 4, tj. o dostęp do obiektu z którego usług chce skorzystać.
  - 2) Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik 1 do niniejszego Regulaminu OIU.
  - 3) CTL CHEMKOL ma obowiązek rozpatrzyć wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.
  - 4) Wniosek powinien zawierać następujące dane:
    - a) nazwę Operatora obiektu infrastruktury usługowej, do którego jest kierowany wniosek,
    - b) nazwę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
    - c) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
    - d) planowane zakresy zamówionych usług;
    - e) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
    - f) parametry techniczne pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego,
    - g) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
  - 5) Usługobiorcy składają wnioski na realizację usług w ramach dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej do Operatora w formie elektronicznej. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
2. CTL CHEMKOL może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostęp do obiektu, jeżeli wykaże, że:
  - 1) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik



- poinformuje Operatora obiektu infrastruktury usługowej, że Operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
- 2) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, lub
  - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej CTL CHEMKOL
- 1) W celu zawarcia Umowy, usługobiorca musi skorzystać z usług licencjonowanego przewoźnika, który zawarł wcześniej z operatorem bocznicy Porozumienie w sprawie wjazdu i wyjazdu pociągów przewoźnika na bocznice CTL CHEMKOL Sp. z o.o., ul. Mostowa 30 F, 47-223 Kędzierzyn-Koźle – załącznik nr 5.
  - 2) Do ww. porozumienia Przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
    - poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określonej w art. 43 ust. 2 Ustawy;
    - poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 Ustawy;
    - oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
    - oświadczenie, że posiadany tabor przeznaczony do realizacji usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226);
    - oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniają warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie powyższej Ustawy.
    - Dokumenty, o których mowa w ust. 5 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.
  - 3) Warunkiem zawarcia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest złożenie przez usługobiorcę do Operatora – CTL CHEMKOL wniosku na wykonanie konkretnych usług na terenie Bocznicy. Wniosek ten musi zostać zatwierdzony przez CTL CHEMKOL.
  - 4) Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między usługobiorcą, a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.

## §2

### Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.

1. Podstawianie wagonów na bocznice kolejową.
  - 1.1. W celu skorzystania z oferowanych usług bocznicy należy złożyć wniosek – załącznik nr 1 – w terminie 14 dni przed planowaną usługą. W ciągu 7 dni od wpływu wniosku osoba merytoryczna ze strony CTL Chemkol udzieli merytorycznej odpowiedzi na złożony wniosek. Wniosek, który dostępny jest pod adresem [www.ctl.pl](http://www.ctl.pl) „Zakładka” Chemkol należy przesać do spółki drogą pocztową lub e-mail [chemkol@ctl.pl](mailto:chemkol@ctl.pl).
  - 1.2. Jednorazowo bocznica kolejowa Azoty można przyjąć składy manewrowe o długości do 750 mb.
  - 1.3. Podstawiane przez Przewoźnika składy manewrowe muszą być ciągnięte.
  - 1.4. Obsada lokomotywy Przewoźnika musi posiadać przy sobie wymagane uprawnienia i figurować na „Wykazie przeszkolonych pracowników do obsługi bocznicy kolejowej Azoty”, który jest częścią składową Porozumienia ws. wjazdu na bocznice Azoty – załącznik nr 5.
  - 1.5. Lokomotywa Przewoźnika dojeżdża do składu przygotowanego do zabrania ze Stacji Bf lub wyjeżdża luzem, po uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu Bf.
2. Liczba obsług i czas ich trwania.
  - 2.1. Obsługa bocznicy może być dokonywana w całej dobie.
  - 2.2. Sposób obsługi regulują wzajemne postanowienia między użytkownikiem bocznicy a Przewoźnikami.
  - 2.3. Kolejność wjazdu na bocznice ustala dyżurny ruchu nastawni Bf.
3. Masa hamująca składów manewrowych.
  - 3.1. Wszystkie wagony podstawiane przez Przewoźnika na bocznice i zabierane przez Przewoźnika z bocznicy powinny być połączone na hamulec zespolony. Masa taboru hamowanego powinna wynosić min. 10%
  - 3.2. Bez czynnych hamulców wagonowych można podstawić lub zabrać skład do 40 osi. Jeżeli skład liczy więcej osi, to na każde rozpoczęte 40 osi powinien być czynny jeden hamulec ręczny lub dwa wagonowe hamulce zespolone.
  - 3.3. Przed uruchomieniem składu Przewoźnik zobowiązany jest wykonać próbę hamulca.
4. Ograniczenie w kursowaniu pojazdów kolejowych

5. Podczas wjazdu lokomotywy Przewoźnika na bocznice pojazdom trakcyjnym użytkownika bocznicę nie wolno: wykonywać żadnych prac manewrowych w rejonie torów zdawczo-odbiorczych, stać na torze, na który wjeżdża lokomotywa Przewoźnika.
6. Ruch lokomotyw przewoźników kolejowych po torach bocznic kolejowej.
7. Lokomotywy Przewoźników mogą wjeżdżać na tory grupy zdawczo-odbiorczej, tj, tory nr 102, 104, 106, 108, 110 i 112.
8. Ruch lokomotyw użytkownika bocznicę po torach zarządcy infrastruktury kolejowej z którą bocznicą kolejowa jest połączona.
9. Lokomotywy użytkownika bocznicę nie mogą wyjeżdżać na tory PKP PLK SA Stacji Bierawa.

### §3

#### **Oplaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług**

1. Regulacje dotyczące opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zawiera cennik opłat CTL CHEMKOL., zawarty w zał. nr 2 do Regulaminu OIU CTL CHEMKOL.
2. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi podstawowe świadczone w ramach Obiektu infrastruktury usługowej przez CTL CHEMKOL na rzecz usługobiorcy.
4. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie usługobiorcy, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
  - 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
  - 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;
  - 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.

### Rozdział IV

#### **Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej bocznicy Azoty.**

Dojazd do infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznicę rozpoczyna się podwójnym połączeniem z torami PKP PLK w obrębie stacji Bierawa i kończy się na punkcie zdawczo odbiorczym na torach 102; 104; 106; 108; 110; i 112. Resztę prac manewrowych związanych z podstawieniem i zabranie taboru z obiektu usługowego wykonuje drużyna manewrowa Operatora bocznicowego wraz z jego lokomotywą. Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejowa jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej bocznicy Azoty określa załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu OIU.

### Rozdział V

#### **Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taboru kolejowym**

1. W przypadku wystąpienia zdarzenia na obszarze kolejowym Operator obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 r., poz. 369) a szczegóły reguluje instrukcja do Zarządzenia Zarządu CTL Chemkol Sp. z o. o. nr 14/2016 z dn. 30.06.2016r
2. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do:
  - 2.1. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń,
  - 2.2. współdziałania przy usuwaniu skutków zdarzeń w celu przywrócenia ruchu kolejowego,
  - 2.3. niesienia pomocy poszkodowanym,
  - 2.4. współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn zdarzenia i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej z udziałem Przewoźnika.

**Regulamin dostępu do Obiektu do Obiektu infrastruktury usługowej  
CTL Chemkol Sp. z o.o.**

---

4. Komisję kolejową powołuje się w celu prowadzenia postępowania wyjaśniającego zdarzenie kolejowe stosownie do postanowień Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i wydarzeń kolejowych, przy czym ustalenia komisji kolejowej następują w formie protokołu ustaleń końcowych, uzgadnianego przez przedstawicieli stron Umowy i zawierającego w szczególności:
  - 4.1. ustalenie okoliczności, przyczyn i końcową kwalifikację zdarzenia,
  - 4.2. wyszczególnienie i rozmiar szkód i strat z tytułu następstw zdarzenia,
  - 4.3. analizę i wnioski w zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej stron Umowy albo innych podmiotów.
5. Protokół ustaleń końcowych podpisują przewodniczący i członkowie komisji kolejowej.
6. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i podpisanym protokole ustaleń końcowych, Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków zdarzenia i niesienia pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia zdarzenia.
7. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej stosują odpowiednio określone powyżej zasady postępowania w razie zdarzeń kolejowych wynikłych z:
  - 7.1. niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
  - 7.2. klęski żywiołowej,
  - 7.3. innych podobnych zdarzeń.

**Rozdział VI**

**Wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy infrastruktury kolejowej, z torami którego bocznicą kolejowa jest połączona**

Lp.	Nazwa	Adres	Kontakt	Telefon
1.	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych ZARZADCA INFRASTRUKTURY Z KTÓRĄ POŁĄCZONA JEST BOCZNICA AZOTY	42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3	Dyspozytor odcinka liniowego nr 7	32/ 710 49 17
			Dyżurny Ruchu Stacji Bierawa	77/ 481 28 22
2.	PKP Energetyka S.A. - Oddział w Warszawie - Usługi Zakład Dolnośląski sekcja Kędzierzyn	47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Towarowa 2	Sekcji EZSZ Kędzierzyn-Koźle	tel./fax 77 / 5543336

**Rozdział VII**

**Postanowienia końcowe**

**§1**

**Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu OIU.**

Zmiany i uzupełnienia opracowuje i wprowadza - Koordynator ds. bezpieczeństwa, BHP i oceny ryzyka ECM  
CTL Chemkol Sp. z o. o.

**§2**

**Obowiązek przyjęcia treści Regulaminu OIU do wiadomości i stosowania.**

Regulamin *OIU* zobowiązani są przyjąć do wiadomości i stosowania:

- Koordynator ds. bezpieczeństwa, BHP i oceny ryzyka ECM CTL Chemkol Sp. z o.o.
- Kierownik bocznic (odpowiedzialny za ruch kolejowy)
- Mistrz zmiany ruchu kolejowego,
- Dyżurny ruchu,
- Nastawniczy nastawni wykonawczej Bf-1,

**§3**

**Załączniki**

1. Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do infrastruktury usługowej CTL CHEMKOL Sp. z o.o..
2. Załącznik nr 2 – Cennik opłat za dostęp do infrastruktury usługowej CTL CHEMKOL Sp. z o.o.
3. Załącznik nr 3 – Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicą kolejową jest połączona, dla korzystania z infrastruktury usługowej bocznic Azoty.
4. Załącznik nr 4 – Wniosek o wjazd
5. Załącznik nr 5 – Porozumienie ws ustalenia zasad wjazdu i wyjazdu pociągów przewoźnika + szkolenie pracowników przewoźnika