



CTL LOGISTICS

CTL Chemkol Sp. z o. o.

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
CTL CHEMKOL SP. Z O.O.
ul. Mostowa 30 F
47-223 Kędzierzyn-Koźle
KRS 000028727**

Zatwierdzam: (podpisy na oryginale dokumentu)

Kędzierzyn – Koźle, grudzień 2017r

SPIS TREŚCI:

I POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
II WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
IV WYKAZ UDOSTĘPNIONEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	6
V WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	6
VI WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ	7
VII ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	7
ZAŁĄCZNIKI	8

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez CTL Chemkol Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej.
- 1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej CTL Chemkol Sp. z o.o. pod adresem www.ctl.pl w „Zakładce” CTL Chemkol.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegająca na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie Bocznic kolejowa AZOTY położona na 6.240,00 km linii kolejowej dwutorowej, magistralnej, zelektryfikowanej (rozstaw torów 1435 o nacisku na oś = 20 ton) nr 151 relacji Kędzierzyn-Koźle – Chałupki / Granica Państwa.

Bocznic kolejowa AZOTY posiada podwójne połączenie z torami PKP PLK SA w obrębie stacji Bierawa:

odgałęziające się rozjazdem krzyżowym podwójnym nr 8, w 5.561,00 km linii nr 151;

odgałęziające się rozjazdem zwyczajnym nr 66, w 6.915,00 km linii nr 151.

Granica utrzymania między PKP PLK SA a GA ZAK SA są semafony:

H²/m - posadowiony w 5.560,00 km PKP PLK SA,

P²/m - posadowiony w 6.830,00 km PKP PLK SA

3.2 Początek i koniec infrastruktury udostępnianej stanowią oba odgałęzienia od torów PKP PLK S.A. a udostępnieniu podlegają zelektryfikowane tory zdawczo odbiorcze o numerach 102; 104; 106; 108; 110; 112.

3.3 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej CTL Chemkol Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

4.1 Prawo dysponowania nieruchomościami gruntowymi na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy CTL Chemkol Sp. z o.o.

4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznic kolejowej CTL Chemkol Sp. z o.o.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:

- przyjmowania na sieć PKP PLK S.A. wszystkich rodzajów i serii wagonów ładownych i próżnych,
- wyprawiania na sieć PKP PLK S.A. wagonów ładownych z wyrobami gotowymi oraz próżnych,
- rozrządzania z przybycia grup wagonowych lub całych składów pociągowych,
- zestawiania kierunkowego na odejście grup wagonowych lub całych składów pociągowych,
- podstawiania i zabierania wagonów próżnych lub ładownych na poszczególnych punktach ładunkowych,
- podstawiania i zabierania wagonów do innych czynności, np.: na tory postojowe i warsztatowe, oczyszczalni cystern, tarowania i ważenia wagonów.

5.2 W obrębie sieci kolejowej są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury CTL Chemkol Sp. z o.o., przewoźników kolejowych, aplikantów oraz innych zarządców infrastruktury kolejowej.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, jest świadectwo bezpieczeństwa nr 111/UK/17 z dnia 18.maja.2017r. wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Zarządca sieci CTL Chemkol Sp. z o.o. użytkuje infrastrukturę kolejową własności PKP PLK S.A. zarządzanej przez **PKP Energetyka S.A. - Oddział w Warszawie - Usługi Zakład Dolnośląski** 47-224 Kędzierzyn-Koźle, Towarowa 2, w postaci sieci trakcyjnej Typ sKB70-C.

III. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na sieci zarządzanej przez CTL Chemkol Sp. z o.o. znajdują się obiekty infrastruktury usługowej.

- a) Oczyszczalnia taboru kolejowego
- b) Warsztat taboru kolejowego
- c) Wagi kolejowe
- d) Tory opostojowe

IV. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Sieć zarządzana przez zarządcę CTL Chemkol Sp. z o.o. jest bocznicą kolejową udostępnianą w części w formie infrastruktury kolejowej na którą składają się:

1. Wykaz torów – załącznik nr 1
2. Wykaz rozjazdów – załącznik nr 2
3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym – załącznik nr 3
4. Wykaz przepisów wewnętrznych dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu i utrzymania infrastruktury kolejowej – załącznik nr 4
5. Przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe – załącznik nr 5
6. Oświetlenie bocznic kolejowej – załącznik nr 6
7. Wagi wagonowe – załącznik nr 7
8. Skrajnie budowlane – załącznik nr 8
9. Urządzenia sieci trakcyjnej – załącznik nr 9

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez CTL Chemkol Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej odgałęziającej się w stacji PKP PLK Bierawa nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na bocznicę CTL Chemkol Sp. z o. o. nie ma infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. CTL Chemkol Sp z o. o. zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej,
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej,
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała wzajemna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie **30** dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury CTL Chemkol Sp. z o. o. pod adresem : www.ctl.pl w „Zakładce” CTL Chemkol

**Statut sieci kolejowej dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy infrastruktury
CTL Chemkol Sp. z o.o.**

Załącznik nr 1 - wykaz torów

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemn. użytecz. w wag. 2-osio- wych
		rzeczywista			użyteczna			
		od	do	[m]	od	do	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1z	komunikacyjny - połączenie torów stacji zakładowej „Bf” z torami na terenie ZAK S.A.	U 126 c/d	U 321	2572	-	-	-	-
2z	komunikacyjny - połączenie torów na terenie ZAK S.A. z torami stacji zakładowej „Bf”	S 320	U 124 c/d	2632	-	-	-	-
101 E	dojazdowy łączący tory stacji zakładowej „Bf” z torami stacji Bierawa (kierunek Kędzierzyn-Koźle)	U 8c/d	U 103 a/b	224	-	-	-	-
102 E	główny dodatkowy - wjazdy z kier. K.-Koźła i wyjazdy w kier. Dziergowic, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 105	U 123	909	Tz 36	U 105	800	80
102a	wyciągowy	S 101	K	759	Tm 21	K	730	73
103 E	dojazdowy łączący tory stacji zakładowej „Bf” z torami stacji Bierawa (kierunek Dziergowice)	U 66	U 126 c/d	36				
104 E	główny dodatkowy - wjazdy z kierunku Dziergowic i K.-Koźła lub wyjazd w kierunku K.-Koźła, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 123	U 105	1159	Tz 21	Tz 35	788	78
106 E	główny dodatkowy - wjazdy i wyjazdy z i w kierunku K.-Koźła i Dziergowic, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 108	U 122 a/b	857	Tz 22	Tz 34	742	74
108 E	główny dodatkowy - wjazdy i wyjazdy z i w kierunku K.-Koźła i Dziergowic, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 108	U122 a/b	1078	Tz 23	Tz 33	742	74
110 E	główny dodatkowy - wjazdy i wyjazdy z i w kierunku K.-Koźła i Dziergowic, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 107	U 118	812	Tz 24	Tz 32	693	67
112 E	główny dodatkowy (w linii 890) - wyjazdy w kierunku K.-Koźła i Dziergowic, zdawczo-odbiorczy, rozrządowy	U 107	U 118	875	Tz 25	Tz 31	656	65

Wykaz skrótów użytych w wykazie torów:

- U - ukres rozjazdu
- K - kozioł oporowy
- S - styk rozjazdu
- E - tor zelektryfikowany
- Tz - tarcza zaporowa

Załącznik nr 2 - wykaz rozjazdów

Okręg nastawczy nastawni Bf.

Lp.	Nr zwoznicy	Przestawianie	Kto obsługuje
1.	116	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
2.	117	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
3.	118	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
4.	119/120	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
5.	121	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
6.	122 a/b	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
7.	122 c/d	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
8.	123	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
9.	124 a/b	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
10.	124 c/d	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
11.	125	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
12.	126 a/b	mechaniczne	dyż. ruchu Bf
13.	126 c/d	mechaniczne	dyż. ruchu Bf

Okręg nastawczy nastawni Bf1.

Lp.	Nr zwoznicy	Przestawianie	Kto obsługuje
1.	101	mechaniczne	nastawniczy Bf1
2.	102	mechaniczne	nastawniczy Bf1
3.	103 a/b	mechaniczne	nastawniczy Bf1
4.	103 c/d	mechaniczne	nastawniczy Bf1
5.	104 a/b	mechaniczne	nastawniczy Bf1
6.	104 c/d	mechaniczne	nastawniczy Bf1
7.	105	mechaniczne	nastawniczy Bf1
8.	106	mechaniczne	nastawniczy Bf1
9.	107	mechaniczne	nastawniczy Bf1
10.	108	mechaniczne	nastawniczy Bf1
11.	109	mechaniczne	nastawniczy Bf1
12.	110	mechaniczne	nastawniczy Bf1

**Statut sieci kolejowej dla użytkownika bocznic kolejowej – zarządcy infrastruktury
CTL Chemkol Sp. z o.o.**

Załącznik nr 3 - urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Nastawnia Bf

Określenie sygnalizatora	Nazwa sygnalizatora	Oznaczenie sygnalizatora	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie
1	2	3	4	5
tarcza kształtowa ruchoma	tarcza zaporowa (Z1, Z2)	Tz 30 Tz 31 Tz 32 Tz 33 Tz 34 Tz 35 Tz 36	114 112 110 108 106 104 102	podają zezwolenia dla wyjazdów traktacji manewrowej z toru, do którego się odnoszą, na tor 1z (teren Zakładów) oraz na tory stacji Bierawa - w kierunku post. bocz. Dziergowic (w połączeniu ze wskazaniem semafora P2/m)
	tarcza zaporowa (Z1, Z2)	Tz 37	114 za rozj.117	podaje zezwolenia dla wyjazdów traktacji manewrowej z torów nr 130-136a (od strony „Bf”) na tor 114
	tarcza zaporowa (Z1, Z2)	Tz 38	2z	podaje zezwolenia dla wjazdów traktacji manewrowej z toru 2z na tory 106-114
powtarzacz świetlny tarczy zaporowej	tarcza zaporowa (S1, Ms2)	Sp Tz 38	na konstrukcji kładki dla pieszych, nad torem 2z	powtarza odpowiednio sygnały podawane na Tz 38 (S1 odpowiada Z1, Ms2 odpowiada Z2)
tarcza kształtowa ruchoma	tarcza manewrowa (M1, M2)	Tm 26	103	podaje zezwolenia dla wjazdów traktacji manewrowej z torów stacji Bierawa na tory 102-112 (z kierunku post. bocz. Dziergowic)
	tarcza manewrowa (M1, M2)	Tm 21	102a	podaje zezwolenia dla wyjazdów traktacji manewrowej z toru wyciągowego 102a na tory 102-112
	tarcza manewrowa (M1, M2)	Tm 22	101	podaje zezwolenia dla wjazdów traktacji manewrowej z torów stacji Bierawa na tory 102-112 (z kierunku Kędzierzyna-Koźła)

Nastawnia Bf1

Określenie sygnalizatora	Nazwa sygnalizatora	Oznaczenie sygnalizatora	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie
6	7	8	9	10
tarcza kształtowa ruchoma	tarcza zaporowa (Z1, Z2)	Tz 21 Tz 22 Tz 23 Tz 24 Tz 25 Tz 26 Tz 27 grupowa	104 106 108 110 112 114 za rozj. nr 109, tory nr 116-120	podają zezwolenia dla wyjazdów traktacji manewrowej z toru, do którego się odnoszą, na tor wyciągowy 102a oraz na tory stacji Bierawa - w kierunku Kędzierzyna-Koźła (w połączeniu ze wskazaniem semafora H ² /m)
	tarcza manewrowa (M1, M2)	Tm 21	102a	podaje zezwolenia dla wyjazdów traktacji manewrowej z toru wyciągowego 102a na tory 102-112
	tarcza manewrowa (M1, M2)	Tm 22	101	podaje zezwolenia dla wjazdów traktacji manewrowej z torów stacji Bierawa na tory 102-112 (z kierunku Kędzierzyna-Koźła)

Załącznik nr 4 – wykaz przepisów wewnętrznych dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu i utrzymania infrastruktury kolejowej

1. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych.

W obrębie całej bocznic kolejowej AZOTY obowiązują w pełnym zakresie n/w przepisy wewnętrzne:

- CK-R1 – o prowadzeniu ruchu pociągów,
- CK-R2 – obsługi przejazdu kolejowego,
- CK-R3 – o wykonywaniu pracy manewrowej,
- CK-D1 – o warunkach technicznych utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego,
- CK-D2 – o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów,
- CK-E1 – o zasadach eksploatacji i metodach prowadzenia robót, sprawdzania i diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- CK-E2 – o konserwacji, przeglądach oraz naprawach bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- CK-E3 – o zasadach budowy i utrzymania mechanicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- CK-E4 – o zasadach budowy, przeglądach i konserwacji urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
- CK-E5 – o obsłudze urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- CK-E6 – o sygnalizacji kolejowej,
- CK-E7 – o obsłudze, eksploatacji i utrzymaniu urządzeń łączności ruchowej,
- CK-M1 – dla maszynisty i pomocnika maszynisty lokomotyw spalinowych,
- CK-M2 – o obsłudze i utrzymaniu w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych,
- CKB-M - dla maszynisty o utrzymaniu i eksploatacji lokomotyw spalinowych manewrowych oraz urządzeń hamulcowych pojazdów kolejowych.
- Instrukcja obsługi i konserwacji wag kolejowych na bocznic Azoty,
- Instrukcja sprawdzania bieżącego i okresowego oraz legalizacji wag kolejowych na bocznic Azoty.
- Instrukcja o wypadkach i incydentach kolejowych.

2. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, jeżeli zostały one pozyskane od zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi bocznic kolejowa jest połączona lub przewoźników kolejowych obsługujących bocznicę.

Na podstawie umowy licencyjnej z CTL Logistics Sp. z o.o. stosowane są następujące przepisy:

- CTL-3 – Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych,
- CTL-4 – Instrukcja o pomiarach geometrycznych zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych,
- CTL-5 – Instrukcja pracy i obowiązków rewidenta,
- CTL-6 – Instrukcja o utrzymaniu wagonów towarowych,

Załącznik nr 5 – przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe

Przejazdy kolejowe.

Kategoria przejazdu	Położenie przejazdu kolejowego(droga/ulica)	Skrzyżowanie w poziomie z torem nr	Sposób oznakowania od strony	
			drogi/ul.	toru
1	2	3	4	5
D	na drodze dojazdowej wewnętrznej do bud. 1051 (administracja i lokomotywownia CTL CHEMKOL) od drogi zakładowej 9-10.	123, 120a, 118, 116, 130, 132, 134a	krzyże św. Andrzeja	wskaźniki W-6a
D	na drodze dojazdowej wewn. do hali lokomotywowni CTL CHEMKOL - bud. 1051 (od strony „Bf”)	118, 116 130, 132, 134a, 136a,		
D	na drodze dojazdowej wewnętrznej do oczyszczalni cystern - bud. 1055	125, 127, 129		
D	na drodze pożarowej obok bud. 1065 (napiaszczalnia lokomotyw)	120,120a, 136, 130, 34,		
D	na drodze dojazdowej do bud. stolarni CHEMKOL	116a, 130a		

Przejścia dla pieszych.

Kategoria przejścia	Położenie przejścia (droga/ulica)	Skrzyżowanie w poziomie z torem nr	Sposób oznakowania od strony	
			drogi/ul.	toru
1	2	3	4	5
E	między budynkiem loko-motywowni 1051 a nastawnią „Bf”	1z, 2z	tablice ostrzegawcze o treści : „UWAGA POCIĄG”	wskaźniki W-6a

Załącznik nr 6 - oświetlenie bocznic kolejowej

1. Tory kolejowe bocznic AZOTY oświetlone są zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz potrzebami transportu przy pomocy punktów świetlnych.

Natężenie światła na bocznic zgodnie z normom PN-EN 12464-2:2014-05 powinno wynosić:

- na torach rozrządowych oraz zwrotnicach - 10 lx,
- na przejściach przez tory - 20 lx,
- na przejazdach przez tory - 20 lx,
- przy wagach kolejowych - 20 lx.
- na przejeździe strzeżonym - 30 lx,
- przy rampach i punktach ładunkowych - 30 lx.

2. Stacja zakładowa „Bf” bocznic kolejowej Azoty jest oświetlona zasadniczo przy pomocy 4 wież oświetleniowych z reflektorami, rozmieszczonych następująco:

Nr wieży	Położenie
1	obok rozjazdu nr 133 (między torami 134 i 136 w okręgu „Bf-2”)
2	międzytorze torów 114-116 (na wysokości Tz 30 w okręgu „Bf”)
3	międzytorze torów 114-116 (środek torów zdawczo-odbiorczych)
4	obok nastawni „Bf-1” (100 m w stronę toru wyciągowego nr 102a)

Załącznik nr 7 – wagi kolejowe

Lp.	Rodzaj wagi	Długość pomostu [m]	Nośność wagi [t]	W torze nr	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	statyczna i dynamiczna do ważenia w ruchu wagonów spiętych	9; 4,5 4,5	100	120	elektroniczna, 3-pomostowa,
2	statyczna	18	150	120a	mechaniczna - hybrydowa
3	elektroniczna	1	30	136a	do badania nacisku osi

Załącznik nr 8 – skrajnie budowlane

Na terenie bocznic obowiązują skrajnie:

- budowli:
 - od osi toru minimalna odległość wynosi 2200 mm a wysokość 4850 mm.
- taboru kolejowego zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania:
 - pojazdów szynowych - maksymalna wysokość 4323 mm i szerokość 3170 mm.
 - wagonów wewnętrznych - maksymalna wysokość 3575 mm i szerokość 3114 mm.

Wzdłuż torów kolejowych powinna być zachowana wolna przestrzeń o szerokości 1500 mm licząc od główki szyny zewnętrznej. W obrębie tej przestrzeni nie wolno składować żadnych przedmiotów.

Z uwagi na uwarunkowania lokalne dopuszcza się zawężoną skrajnię budowli pod warunkiem oznakowania skośnymi żółtymi pasami na czarnym tle oraz tablicami ostrzegawczymi z napisem „Uwaga brak skrajni”.

Skrajniki.

W torze nr 136 zabudowany jest skrajnik do kontroli skrajni przesyłek wagonowych przychodzących i wychodzących z bocznic.

Załącznik nr 9 – urządzenia sieci trakcyjnej

Tory stacji zakładowej „Bf” bocznic kolejowej Azoty nr 101, 102, 103, 104, 106, 108, 110 i 112 są zelektryfikowane i mogą po nich kursować elektryczne pojazdy trakcyjne. Urządzenia sieci trakcyjnej na bocznic są własnością PKP PLK S.A. i ich utrzymanie należy do PKP Energetyka S.A. - Oddział w Warszawie – Usługi Zakład Dolnośląski 47-224 Kędzierzyn-Koźle, Towarowa 2.

WYKAZ ODŁĄCZNIKÓW SEKCYJNYCH SIECI TRAKCYJNEJ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA STACJI ZAKŁADOWEJ „Bf” BOCZNICY KOLEJOWEJ Azoty			
Nr odłącznika	Miejsce usytuowania	Rodzaj napędu	Lokata słupa
1	2	3	4
Okręg nastawczy „Bf”			
69	przy torze nr 106 między rozj. 122-124	ręczny	6 - 119
Okręg nastawczy „Bf-1”			
39	przy torze nr 104 między rozj. 103ab/cd -105	ręczny	5 – 105
49	przy torze nr 108 między rozj. 104ab/cd -108	ręczny	5 – 107
59	przy torze nr 110 za rozj. 107	ręczny	5 – 109