

 CTL LOGISTICS CTL Północ	System Zarządzania Utrzymaniem Księgą Systemu Zarządzania Utrzymaniem	Numer	CTLP/2023/MMS
		Wersja	2
		Strona dokumentu	31 z 32

Załącznik nr 4 do Księgi MMS



CTL LOGISTICS

CTL Północ

Polityka Podmiotu Odpowiedzialnego za Utrzymanie

CTL Północ za nadrzędne stawia świadczenie wysokiej jakości, kompleksowych usług logistycznych dostosowanych do indywidualnych potrzeb każdego klienta.

Poprzez wdrożenie Systemu Zarządzania Utrzymaniem CTL Północ dąży do świadczenia usług utrzymania na najwyższym poziomie ukierunkowanych na minimalizację ryzyka związanego z utrzymaniem pojazdów kolejowych oraz w efekcie zapewnia, że utrzymywane przez Spółkę pojazdy są w stanie poruszać się po sieci kolejowej w bezpieczny sposób. Wdrożony w CTL Północ zestaw „żywych” rozwiązań potwierdza, że proces zarządzania utrzymaniem sprawności pojazdów kolejowych, w całym cyklu eksploatacji prowadzony jest zgodnie z najlepszymi praktykami.

Ponadto, poprzez wdrożony System Zarządzania Utrzymaniem, CTL Północ dąży do osiągnięcia następujących celów:

1. Zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz warunków utrzymania a także przeciwdziałanie potencjalnym zagrożeniom poprzez zagwarantowanie wysokiej jakości utrzymania;
2. Ciągłe doskonalenie w zakresie kompetencji personelu, poprawy warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, analizy ryzyka wystąpienia potencjalnych zagrożeń;
3. Ciągłą, rzetelną i przejrzystą wymianę informacji dotyczących eksploatacji, incydentów i zdarzeń kolejowych, w celu maksymalizacji poziomu bezpieczeństwa i niwelowaniu możliwości wystąpienia zjawisk niebezpiecznych;
4. Ciągłe monitorowanie wskaźników zapewniających najwyższy poziom usług utrzymania i dających gwarancję dla partnerów, że zlecone zadania wykonane zostaną zgodnie z umową i przy zachowaniu najwyższych standardów.

Gdynia, styczeń 2025


PREZES ZARZĄDU
Tomasz Paradowski