



# CTL LOGISTICS

## Allgemeine Geschäftsbedingungen der CTL Logistics GmbH

### 1. Gegenstand, abweichende und ergänzende Bestimmungen, Leistungsumfang

#### 1.1.

Das Unternehmen CTL Logistics GmbH (nachfolgend „CTL“) ist ein im internationalen Schienengüterverkehr tätiges Eisenbahnverkehrs- und Logistikunternehmen. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen (nachfolgend, AGB) gelten für Bahntransporte, die im Auftrag eines Kunden durch CTL durchgeführt werden. Diese AGB sind auf der Homepage der CTL abrufbar.

#### 1.2.

Von diesen AGB abweichende oder sie ergänzende Bedingungen des Kunden werden nicht Vertragsinhalt, auch wenn CTL ihnen nicht ausdrücklich widerspricht oder der Kunde erklärt, den Vertrag nur zu seinen Bedingungen abschließen zu wollen. Allgemeine Geschäftsbedingungen des Kunden gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung durch CTL.

#### 1.3.

Diese AGB gelten auch für gleichartige künftige Vertragsbeziehungen mit dem jeweiligen Kunden, ohne das CTL in jedem Einzelfall wieder auf sie hinweisen müsste.

#### 1.4.

Vorbehaltlich abweichender Regelungen in Einzelverträgen zwischen CTL und dem Kunden gehören zum Leistungsumfang der CTL die Traktionsleistung sowie die Trassenbestellungen. Im Fall von Widersprüchen zwischen den einzelvertraglichen Regelungen und diesen AGB, gehen einzelvertragliche Bestimmungen vor. Auch individuelle zweiseitige Nebenabreden, Ergänzungen und Änderungen haben Vorrang vor diesen AGB.

#### 1.5.

Für internationale Bahntransporte gelten die „Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern“ (CIM) und hierzu ergänzend diese AGB.

#### 1.6.

Speditions-, Lager- und sonstige speditionsübliche Leistungen erbringt CTL auf Grundlage der ADSp 2017.

### 2. Unterbeauftragung

#### 2.1.

Hinsichtlich der Leistungserbringung ist CTL die Unterbeauftragung anderer Unternehmen gestattet. Diesbezügliche Qualitätsvorgaben des Kunden sind von CTL zu beachten. Der Kunde kann die Unterbeauftragung nur ablehnen, wenn durch sie die Qualität der Leistung beeinträchtigt würde.

#### 2.2.

CTL wird den Kunden über die jeweilige Unterbeauftragung informieren.

#### 2.3.

Eine Ablehnung zur Unterbeauftragung wird für andere Unternehmen der CTL-Gruppe hiermit ausgeschlossen.

### 3. Wagen und Ladeeinheiten, Be- und Entladung

#### 3.1.

Sofern nicht eine abweichende Vereinbarung getroffen wird, werden die zum Transport benötigten Wagen und Ladeeinheiten vom Kunden gestellt. Der Kunde ist für die korrekte Angabe der benötigten Anzahl und Gattungen von Wagen und Ladeeinheiten verantwortlich.

#### 3.2.

Vor Transportbeginn stellt der Kunde geeignete Wagen am vereinbarten Beladeort zur Verfügung. Die Wagen und Ladeeinheiten müssen betriebssicher und für das zu transportierende Gut geeignet sein. Der Kunde hat bereitgestellte Wagen und Ladeeinheiten vor Verladung auf ihre Eignung sowie auf sichtbare Mängel zu prüfen und CTL über Beanstandungen unverzüglich zu informieren.

#### 3.3.

Im Hinblick auf die Wagen und Ladeeinheiten sind sämtliche Vorgaben des Wagenhalters bzw. des Inhabers der Ladeeinheit durch den Kunden zu beachten. Dieses gilt insbesondere für die Be- und Entladung.

#### 3.4.

Dem Kunden obliegt die Be- sowie die Entladung, sofern nicht etwas anderes vereinbart ist.

#### 3.5.

Standgeld wird auch bei internationalen Transporten nach den Grundsätzen des § 412 Abs. 3 HGB geschuldet.



## CTL LOGISTICS

3.6. Verletzt der Kunde seine Verpflichtung zur beförderungssicheren Verladung, besteht eine erhebliche Abweichung zwischen vereinbartem und tatsächlichen Ladegut, wird das zulässige Gesamtgewicht überschritten oder durch die Art des Gutes oder die Art der Verladung die sichere Beförderung gefährdet oder behindert, so kann CTL den Kunden auffordern, innerhalb angemessener Frist Abhilfe zu schaffen. Nach fruchtlosem Fristablauf ist CTL berechtigt, die Rechte entsprechend § 415 HGB geltend zu machen.

3.7. Der Kunde ist verpflichtet, Be- und Entladereste an der jeweiligen Ladestelle einschließlich der Zufahrtswege unverzüglich auf eigene Kosten zu beseitigen. Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass die Wagen und Ladeeinheiten nach der Entladung vollständig entladen und verwendungsfähig sind und unmittelbar wiedereingesetzt werden können. Durch diesbezügliche Nichterfüllung bei CTL entstehende Kosten übernimmt der Kunde; der Kunde stellt CTL darüber hinaus von diesbezüglich gegenüber CTL erhobenen Ansprüchen frei. Weitergehende Schadensersatzansprüche bleiben unberührt.

3.8. Vom Kunden gewünschte Abstellungen leerer Wagen sind gesondert zu vereinbaren und zu vergüten.

3.9. Der Kunde haftet für Schäden an Wagen oder Ladeeinheiten, die von ihm oder von durch ihn beauftragten Dritten zu vertreten sind. Zu den Dritten im vorgenannten Sinne zählt der Empfänger bzw. für den Empfänger im Rahmen der Entladung tätige Erfüllungsgehilfen.

3.10. CTL ist dem ‚Allgemeinen Vertrag über die Verwendung von Güterwagen‘ (AVV) als Eisenbahnverkehrsunternehmen beigetreten (Stand 01/2017).

### 4. Frachtbrief, Begleitpapiere, Auskünfte

4.1. Vom Kunden ist ein Frachtbrief auszustellen, es sei denn es wird ausdrücklich etwas anderes vereinbart. Bei internationalen Transporten ist ein CIM-Frachtbrief auszustellen. Der Frachtbrief gilt als Transportauftrag.

4.2. Erteilt der Kunde den Transportauftrag ohne Verwendung eines Frachtbriefes haftet er entsprechend § 414 HGB für die Richtigkeit und Vollständigkeit sämtlicher im Transportauftrag enthaltenen Angaben.

4.3. Der Kunde hat CTL alle Urkunden und Begleitpapiere zur Verfügung zu stellen sowie Auskünfte zu erteilen, die für die Behandlung der Ware von Bedeutung sind.

### 5. Gefahrgut

5.1. Der Kunde und CTL haben die einschlägigen gefahrgutrechtlichen Bestimmungen einzuhalten.

5.2. Handelt es sich um Gefahrgut im Sinne des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter, für deren Beförderung oder Lagerung besondere Vorschriften bestehen, so hat der Kunde alle für die ordnungsgemäße Durchführung des Auftrags erforderlichen Angaben, insbesondere die Klassifizierung nach dem einschlägigen Gefahrgutrecht, vor Auftragserteilung schriftlich mitzuteilen. Sollten aus Sicht des Kunden besondere über die Gefahrgutvorschriften hinausgehende Vorsichtsmaßnahmen erforderlich sein, so hat der Kunde dieses gleichfalls vor Auftragserteilung schriftlich mitzuteilen. Bei Gefahrguttransporten hat der Kunde zwecks sorgfältiger Planung des Transports durch CTL bereits vor Auftragserteilung schriftlich mitzuteilen, wann und wo die Güter abzuholen und abzuliefern sind.

5.3. Sicherheitspflichten können CTL erst ab Übernahme des Gefahrgutes am Übernahmeort treffen. Die Sicherheitspflichten enden mit Ablieferung der beladenen Wagen und Ladeeinheiten bei dem vom Kunden benannten Empfänger.

5.4. Der Kunde stellt CTL von allen Verpflichtungen frei, die durch den Transport, die Verwahrung oder sonstige Behandlung des Gefahrguts entstehen und auf die Nichtbeachtung der dem Kunden obliegenden gefahrgutrechtlichen Pflichten zurückzuführen sind.

### 6. Termine, Fristen

6.1. Bei zwischen CTL und dem Kunden genannten Terminen oder Fristen (Übernahme oder Ablieferung) handelt es sich, auch wenn diese im Frachtbrief oder Transportauftrag angegeben sind oder ein bestimmter Fahrplan benannt ist, ausschließlich um unverbindliche Angaben, es sei denn, dass diese ausdrücklich zwischen den Parteien schriftlich als verbindlich vereinbart wurden.

6.2. Ein fest vereinbarter Termin hat stets zur Voraussetzung, dass der vereinbarte Übergabeort sowie der vereinbarte Ablieferungsort zu erreichen ist.



### 6.3.

Die Höchstlieferfristen des Art. 16 § 2 CIM gelten mit der Maßgabe der Art. 16 § 3 und § 4 CIM zwischen Kunde und CTL auch für nationales Transporte als vereinbart.

## 7. Entgelte, Rechnungsstellung, Aufrechnungsverbot

### 7.1.

Es gilt die jeweils aktuelle Preisliste von CTL, sofern nicht explizit etwas anderes vereinbart ist. Die Vergütung ist in Euro zu leisten und wird zuzüglich der gesetzlichen Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe berechnet.

### 7.2.

Erbringt CTL im Einzelfall Tätigkeiten, die über den vereinbarten Leistungsumfang hinausgehen und denen der Kunde zugestimmt hat, so werden diese nach Auftrag abgerechnet.

### 7.3.

Die Rechnungslegung erfolgt unverzüglich nach Leistungserbringung. Die Zahlung ist sofort bei Eingang der Rechnung zur Zahlung fällig. Einwendungen gegen die Rechnung hat der Kunde binnen vier Wochen nach Zugang der Rechnung schriftlich anzuzeigen; die Unterlassung rechtzeitiger Einwendungen gilt als Genehmigung. Auch nach Ablauf dieser Frist bleiben gesetzliche Ansprüche und Rechte des Kunden bei begründeten Einwendungen unberührt.

### 7.4.

Ein Skontoabzug ist nur bei einer besonderen schriftlichen Vereinbarung zwischen CTL und dem Kunden zulässig.

### 7.5.

Der Kunde ist nicht berechtigt, Zahlungen wegen irgendwelcher Gegenansprüche, einschließlich Ansprüchen aus Gewährleistungen, zurückzuhalten oder aufzurechnen, es sei denn, solche Gegenansprüche sind von CTL schriftlich anerkannt oder rechtskräftig festgestellt.

### 7.6.

Zahlt der Kunde nicht vereinbarungsgemäß oder wird hinsichtlich des Kunden die Eröffnung eines Insolvenzverfahrens beantragt oder werden Umstände bekannt, die zu ernsthaften Zweifeln an der Zahlungsfähigkeit oder Kreditwürdigkeit des Kunden oder der Vertragserfüllung durch den Kunden Anlass geben, so kann CTL - unbeschadet sonstiger Rechte oder Ansprüche - von sämtlichen bestehenden Verträgen mit dem Kunden, gleich welcher Art, ganz oder teilweise zurücktreten; statt dessen kann CTL nach eigener Wahl auch die Erfüllung solcher Verträge aufschieben, die Leistungsbereitschaft von einer Vorauszahlung oder der Stellung von geeigneten Sicherheiten durch den Kunden abhängig machen oder alle bestehenden Forderungen aus der bestehenden Geschäftsbeziehung für sofort fällig erklären.

### 7.7.

Der Kunde ist in Verzug, wenn er sieben Kalendertage nach Rechnungserhalt den Kaufpreis nicht voll gezahlt hat. Bei Verzug gelten die gesetzlichen Bestimmungen des deutschen Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB).

## 8. Zollvorschriften

Sofern grenzüberschreitende Transporte durchzuführen sind, werden etwaige Zollvorschriften von CTL oder deren Beauftragten erfüllt. Für diese Leistungen sowie für nicht von CTL zu vertretenden Verzögerungen anlässlich der Erfüllung dieser Leistungen erhebt CTL angemessene und im Einzelfall zu vereinbarenden Entgelten.

## 9. Besondere Bedingungen für den kombinierten Verkehr

### 9.1.

Kombinierter Verkehr ist die Beförderung von leeren und beladenen Ladungseinheiten, sonstigen Behältnissen und Gut mit verschiedenartigen Beförderungsmitteln aufgrund eines einheitlichen Frachtvertrages. Ladungseinheiten im Sinne dieser AGB sind

- Container für den Überseeverkehr, deren Abmessungen, Eckbeschläge und Festigkeit von der Internationalen Standardisierungs-Organisation (ISO) genormt sind,
- Binnencontainer für den europäischen Festlandsverkehr,
- Wechselbehälter, d.h. im Betrieb austauschbare Aufbauten, Sattelanhänger,
- Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge bei Nutzung der „Rollenden Landstraße“.

### 9.2.

Ladungseinheiten müssen den jeweiligen gültigen gesetzlichen Vorschriften und technischen Bestimmungen (z.B. nach DIN, EN, UIC-Merkblättern) entsprechen.

### 9.3.

Ladungseinheiten, die der Kunde an CTL übergibt, müssen betriebssicher und für die Ladung geeignet sein. Der Kunde haftet für Schäden, die durch ungeeignete, schadhafte oder nicht betriebssichere Ladungseinheiten verursacht werden.

### 9.4.

Ladungseinheiten werden von CTL grundsätzlich im Freien abgestellt.

### 9.5.

CTL kann für den Kunden das Ausfüllen der erforderlichen Beförderungspapiere und damit zusammenhängende Leistungen übernehmen. Dieses muss gesondert vereinbart werden.



## 10. Haftung

10.1.

Die Haftung von CTL bei Verlust und Beschädigung des Gutes ist auf einen Betrag von 8,33 Rechnungseinheiten für jedes Kilogramm des Rohgewichts der Sendung beschränkt. Bei internationalen Transporten liegt diese Beschränkung bei 17 Rechnungseinheiten (Art. 30 § 2 CIM). Bei teilweisem Verlust oder teilweiser Beschädigung gilt § 431 Abs. 2 HGB entsprechend. Der Wert der Rechnungseinheiten bestimmt sich nach § 431 Abs. 4 HGB. In jedem Schadensfall ist die Haftung von CTL auf einen Betrag von 1,25 Millionen Euro oder zwei Rechnungseinheiten für jedes Kilogramm pro Schadensfall beschränkt, je nachdem welcher Betrag höher ist.

10.2.

Die Haftung für andere als Güterschäden mit Ausnahme von Personenschäden ist der Höhe nach begrenzt auf das Dreifache des Betrages, der bei Verlust des Gutes zu zahlen wäre, höchstens auf einen Betrag von 100.000,- Euro je Schadensfall. Die §§ 431 Abs. 3, 433 HGB bleiben unberührt.

10.3.

CTL haftet für Lieferfristüberschreitungen, sofern CTL diese zu vertreten hat. Dieses ist insbesondere dann nicht gegeben, wenn Lieferfristüberschreitungen durch ein Verhalten der DB Netz AG oder Störungen in der Schieneninfrastruktur verursacht werden. Auf die Regelungen in Ziffer 6 dieser AGB wird zusätzlich verwiesen.

10.4.

Haftungs-/Schadensersatzansprüche sind im Übrigen ausgeschlossen, sofern diese nicht durch CTL, deren Mitarbeiter und Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht werden. Dieser Ausschluss gilt wiederum nicht für die Verletzung vertragswesentlicher Pflichten oder bei Personenschäden. Bei diesen wird die Haftung jedoch auf den vorhersehbaren typischen Schaden begrenzt.

10.5.

CTL und der Kunde werden sich in jedem Schadensfalle gegenseitig Gelegenheit zur Besichtigung des Schadens geben.

10.6.

Für die Erbringung von Speditions-, Lager- und sonstige speditionsüblichen Leistungen (Ziffer 1.6.) haftet CTL nach den Bestimmungen der ADSp 2017.

10.7.

Sämtliche Verluste oder Beschädigungen sowie Lieferfristüberschreitungen sind unter Beachtung der gesetzlichen Fristen schriftlich bei CTL zu reklamieren. Diesbezügliche Verspätungen gehen zu Lasten des Kunden.

10.8.

Der Kunde haftet im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben (HGB, CIM) sowie für die Erfüllung der von ihm individualvertraglich oder durch diese AGB übernommenen Pflichten.

## 11. Unvermeidbare Ereignisse

11.1.

Tritt ohne Verschulden von CTL oder aufgrund von höherer Gewalt ein Fall ein, der den beauftragten Transport unmöglich macht, so ist CTL ohne weitere Verpflichtung, insbesondere ohne Zahlungsverpflichtung, von der Transportverpflichtung befreit. Fälle höherer Gewalt, die Dienstleister der CTL betreffen, gelten gleichzeitig als uns befreiende höhere Gewalt.

11.2.

Tritt ein Fall höherer Gewalt ein, so benachrichtigt der betroffene Vertragspartner den anderen unverzüglich, möglichst innerhalb von 3 Tagen von dem Vorfall. Dabei hat er das eingetretene Ereignis näher zu kennzeichnen und anzugeben, welche vertraglichen Verpflichtungen er infolgedessen nicht oder nur mit Verzögerung erfüllen kann. Der betroffene Vertragspartner wird sich bemühen, ausgefallene Leistungen im Rahmen ihrer Möglichkeiten nachzuholen.

11.3.

Als höhere Gewalt gelten alle unvorhersehbaren Ereignisse oder solche Ereignisse, die außerhalb des Einflussvermögens der Vertragspartner liegen und deren Auswirkungen auf die Vertragserfüllung durch zumutbare Bemühungen nicht verhindert werden können. Hierzu zählen u.a. Krieg (erklärt oder nicht), kriegsähnlicher Zustand, Aufruhr, Revolution, Rebellion, Militär- oder Zivilputsch, Aufstand, Tumult, Ausschreitungen, Blockade, Embargo, Regierungsanordnung, unangekündigte behördliche Maßnahmen, Rohstoffmangel, Transportschäden, Maschinenschäden, Sabotage, Streiks, Bummelstreiks, Aussperrung, Epidemien, Feuer, Überschwemmungen, Sturmfluten, Taifun, Orkan oder andere katastrophenhähnliche Unwetter, Erdbeben, Erdbeben, Blitzschlag sowie Verkehrs- und Betriebsstörungen.

11.4.

Muss CTL oder der von CTL gemäß Ziffer 2 dieser AGB eingesetzte Unterbeauftragte einen unvorhergesehenen Umweg fahren und trifft CTL oder den Unterbeauftragten für diesen Umweg kein Verschulden, so ist CTL berechtigt, die nachgewiesenen Mehrkosten an den Kunden weiterzubelasten. Dieses gilt auch in Fällen höherer Gewalt, jedoch allgemein nur dann, wenn CTL und der Kunde den eigentlich zu fahrenden Weg vorher miteinander vereinbart haben und CTL dem Kunden noch vor Antritt des Umweges telefonisch die Gelegenheit gegeben hat, den Antritt des Umweges abzuwenden und eine andere Weisung zu erteilen. Die auf Grundlage von Satz 1 berechneten Mehrkosten dürfen maximal 20 % des für den konkreten Beförderungsauftrag geschuldeten Netto-Preises betragen. CTL hat sich zudem vor



Weiterbelastung der Mehrkosten an den Verursacher des Umweges zu halten, sofern dieser zu ermitteln ist bzw. es einen solchen gibt (höhere Gewalt). Lehnt dieser die Kostenübernahme schriftlich ab, so kann CTL nach Maßgabe dieser Regelungen an den Kunden halten. Erstattet der Verursacher die Mehrkosten zu einem späteren Zeitpunkt und hat der Kunde auf Grundlage von Satz 1 bereits Mehrkosten an CTL bezahlt, so ist CTL verpflichtet, den vom Kunden bezahlten Betrag an diesen zurückzuzahlen.

### **12. Stornierung oder Verschiebung durch den Kunden**

12.1.  
Durch den Kunden stornierte Aufträge werden in 3 Gruppen unterteilt:  
Stornierung über 72 Std. vor geplanter Abfahrt (Abwicklung des Auftrags). Als Abfahrtszeit ist der Zeitpunkt festgelegt, den der Kunde im Auftrag vorgegeben hat, es ist nicht die Fahrplanabfahrtszeit.  
Stornierung zwischen 72 Std. und 24 Std. vor geplanter Abfahrt (Abwicklung des Auftrags). Als Abfahrtszeit ist der Zeitpunkt festgelegt, den der Kunde im Auftrag vorgegeben hat, es ist nicht die Fahrplanabfahrtszeit.  
Stornierung unter 24 Std. vor geplanter Abfahrt (Abwicklung des Auftrags). Als Abfahrtszeit ist der Zeitpunkt festgelegt, den der Kunde im Auftrag vorgegeben hat, es ist nicht die Fahrplanabfahrtszeit

12.2.  
Bei Stornierung über 72 Std. vor geplanter Abfahrt, wird von CTL eine Planungskostenpauschale von 600,- EUR berechnet. Bei Stornierung zwischen 72 Std. und 24 Std. vor geplanter Abfahrt, wird von CTL ein Stornierungsentgelt in Höhe von 35 % des Frachtpreises berechnet. Bei Stornierung unter 24 Std. vor geplanter Abfahrt, wird von CTL ein Stornierungsentgelt in Höhe von 85 % des Frachtpreises berechnet.

12.3.  
Verschiebt der Kunde die im Auftrag angegebene Abfahrtszeit, so steht CTL das Recht zu, den Transport abzulehnen. Lehnt CTL den Transport in einem solchen Fall ab, so gelten die Stornierungsentgelte entsprechend der Staffelung in Ziffer 12.2. als geschuldet. Wird der Transport trotz der Verschiebung von CTL durchgeführt, so hat der Kunde sämtliche durch die Verschiebung entstehenden Mehrkosten an CTL zu erstatten.

12.4.  
Stornierungen sowie Verschiebungen durch den Kunden sind per E-Mail an alle folgenden E-Mail-Adressen zu richten: [verkehrsplanung@ctl.eu](mailto:verkehrsplanung@ctl.eu) und [dispo@ctl.eu](mailto:dispo@ctl.eu)

12.5.  
Der Kunde hat das Recht, CTL nachzuweisen, dass der durch die Stornierung oder durch die Verschiebung entstandene Schaden geringer ist, als das Stornierungsentgelt.

12.6.  
Der Kunde schuldet kein Stornierungsentgelt, wenn CTL die Stornierung oder die Verschiebung zu vertreten hat. Dieses hat der Kunde nachzuweisen.

12.7.  
Für die Stornierungsentgelte gelten die Regelungen in Ziffer 7. dieser AGB entsprechend.

### **13. Gerichtsstand, anwendbares Recht**

13.1.  
Gerichtsstand für alle sich aus dem Vertragsverhältnis ergebenden Streitigkeiten ist Berlin. CTL ist berechtigt, auch Klage am Firmensitz des Kunden zu erheben.

13.2.  
Alle Verträge zwischen CTL und dem Kunden einschließlich der Fragen des Abschlusses, der Wirksamkeit und der Einbeziehung dieser Bedingungen unterliegen ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland.

### **14. Sonstiges**

CTL ist berechtigt, diese AGB mit einer Frist von sechs Wochen im Voraus zu ändern. Die jeweilige Änderung wird CTL dem Kunden per E-Mail oder schriftlich bekannt geben. Gleichzeitig wird der Kunde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die jeweilige Änderung Gegenstand des zwischen den Vertragsparteien bestehenden Vertrages wird, wenn der Kunde dieser Änderung nicht innerhalb einer Frist von sechs Wochen ab Bekanntgabe der Änderung per E-Mail oder schriftlich widerspricht.