



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220150023**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: CTL Logistics Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: CTL Logistics Sp. z o.o.	Akronim: CTL L
Krajowy numer ewidencyjny: 0000289679	NIP: 525-24-01-994

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: PL1220100006
	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: <b>23.11.2015 r.</b>		do: <b>23.11.2020 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b>		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: PL1120150003

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE:

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., CTL Maczki Bór S.A., Infra Silesia S.A., Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o., Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., Cargotor Sp. z o.o., Euroterminal Sławków Sp. z o.o.**

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

Bez uwag

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297),  
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.),  
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

**20.11.2015 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/035-B/15**

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Krzysztof Dyl*

### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

Warszawa, dnia 20 listopada 2015 r.



**Prezes**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
*Krzysztof Dyl*

DBK-WSZM.401.8.2015.MS

**CTL Logistics sp. z o.o.**

Al. Walentego Roździeńskiego 190B  
40-203 Katowice

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 13 ust. 1a pkt 1 w związku z art. 14 ust. 4, art. 18 ust. 1 pkt 2, art. 18b ust. 1 pkt 2 i art. 18b ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 60, poz. 407 z późn. zm.), § 1 ust. 1 pkt 2 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1548), zwanego dalej „Rozporządzeniem MIR”, a także art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku CTL Logistics sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, zwanej dalej „Spółką” lub „Stroną”, z 11 maja 2015 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „UTK”: 12 maja 2015 r.) o przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa cz. B, uzupełnionego pismem z 30 lipca 2015 r. (data wpływu do UTK: 4 sierpnia 2015 r.), pismem z 18 września 2015 r. (data wpływu do UTK: 28 września 2015 r.) oraz pismem z 21 października 2015 r. (data wpływu do UTK: 26 października 2015 r.),

### **wydaję**

**certyfikat bezpieczeństwa część B nr PL1220150023 na okres pięciu lat, ważny od 23 listopada 2015 r., będący przedłużeniem certyfikatu bezpieczeństwa części B nr PL1220100006 z 23 listopada 2010 r.**

**Certyfikat bezpieczeństwa część B nr PL1220150023 stanowi załącznik do decyzji i jest jej integralną częścią.**

### **UZASADNIENIE**

#### **Stan faktyczny:**

W dniu 23 listopada 2010 r. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, wydał na rzecz przewoźnika kolejowego, spółki CTL Logistics sp. z o.o. certyfikat bezpieczeństwa część B nr PL1220100006 ważny do 22 listopada 2015 r.

*/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /*

Strona 1 z 5

Pismem z 11 maja 2015 r. (data wpływu do UTK: 12 maja 2015 r.) Strona zwróciła się do Prezesa UTK z wnioskiem o przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa części B nr PL1220100006 z 23 listopada 2010 r.

Pismem z 30 lipca 2015 r. (data wpływu do UTK: 4 sierpnia 2015 r.) Strona uzupełniła wniosek z 11 maja 2015 r., załączając wykaz niezbędnych przepisów i specyfikacji TSI w odniesieniu do procesów w systemie zarządzania bezpieczeństwem oraz dokumentacji ich wdrażania.

Pismem z 18 września 2015 r. (data wpływu do UTK: 28 września 2015 r.) Strona uzupełniła wniosek z 11 maja 2015 r. załączając oświadczenie o liniach kolejowych, na których Spółka zamierza prowadzić działalność, dodając nowego zarządcę infrastruktury, Euroterminal Sławków sp. z o.o.

Pismem z 21 października 2015 r. (data wpływu do UTK: 26 października 2015 r.) Strona uzupełniła wniosek z 11 maja 2015 r., załączając oświadczenie o liniach kolejowych, na których Spółka zamierza prowadzić działalność, uzupełnione w zakresie wymogów formalnych.

Pismem nr DBK-WSZM.401.8.2015.5.PM z 10 października 2015 r. Strona została poinformowana o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w ramach toczącego się postępowania, o uzupełnieniu materiału dowodowego oraz o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy.

Pismem nr DBK-WSZM.401.8.2015.1.MS z 2 listopada 2015 r. Strona została poinformowana o nowym terminie załatwienia sprawy.

**Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK zważył, co następuje:**

Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6, przepisy k.p.a.

Zgodnie z definicją legalną wyrażoną w art. 4 pkt 18a ustawy o transporcie kolejowym, certyfikat bezpieczeństwa jest to dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

W myśl art. 13 ust. 1a pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, do zadań Prezesa UTK, w zakresie nadzoru nad podmiotami, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, należy wydawanie, przedłużanie ważności, zmiana i cofanie autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, o których mowa w art. 18 ustawy o transporcie kolejowym, oraz prowadzenie i aktualizacja rejestrów tych dokumentów.

Stosownie do art. 18 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, dokumentem uprawniającym przewoźnika kolejowego do:

- a) uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej,
- b) świadczenia usług trakcyjnych

- jest certyfikat bezpieczeństwa.

Stosownie do art. 18b ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK wydaje certyfikat bezpieczeństwa przewoźnikowi kolejowemu, który po raz pierwszy rozpoczął lub zarejestrował swoją działalność na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Certyfikat bezpieczeństwa określa rodzaj i zakres działalności kolejowej oraz składa się z:

- 1) części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a;

*/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /*

- 2) części sieciowej akceptującej uregulowania przyjęte przez przewoźnika kolejowego w celu spełnienia wymagań niezbędnych do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych na danej sieci kolejowej; wymagania te dotyczą stosowania TSI i krajowych przepisów bezpieczeństwa łącznie z przepisami dotyczącymi eksploatacji sieci kolejowej, uznawania świadectw personelu kolejowego oraz uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego na potrzeby kontroli zagrożeń i bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych na danej sieci kolejowej.

Stosownie do art. 18b ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym certyfikat bezpieczeństwa jest wydawany na okres 5 lat i przedłużany co 5 lat na wniosek przewoźnika kolejowego.

Zgodnie z art. 104 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

W myśl § 3 Rozporządzenia MIR, przedłużenia autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa dokonuje Prezes UTK na pisemny wniosek złożony w terminie 3 miesięcy przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

Zważyć należy, że przedłużany certyfikat bezpieczeństwa część B nr PL1220100006 z 23 listopada 2010 r. jest ważny do 22 listopada 2015 r. Z uwagi na powyżej wskazany termin 3 miesięcy, Spółka była zobowiązana złożyć wniosek o przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa części B do 22 sierpnia 2015 r. Stosowny wniosek wpłynął do UTK 11 maja 2015 r., Strona dochowała więc terminu wskazanego w § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. 2007 nr 57, poz. 389 z późn. zm.), obowiązującego na dzień składania wniosku. Termin na złożenie wniosku o przedłużenie certyfikatu w niniejszej sprawie należało ocenić jako dochowany również na podstawie obowiązującego w dniu wydania niniejszej decyzji § 3 Rozporządzenia MIR.

Z uwagi na fakt, iż rozpatrywany wniosek dotyczy certyfikatu bezpieczeństwa w części B, w niniejszym postępowaniu należało zbadać, czy Spółka spełnia określone prawem wymogi i kryteria.

Prezes UTK do oceny wniosku Spółki zastosował zatem procedurę, o której mowa w załączniku I do Rozporządzenia nr 1158/2010 z 9 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE z 2010 r. Nr L 326/11, zwanego dalej „Rozporządzeniem 1158/2010”), w celu oceny zgodności tego wniosku z wymogami przepisów krajowych implementujących dyrektywę 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych (Dz. Urz. UE L 164 z dnia 30 kwietnia 2004, s. 44), zgodnie z art. 3 wspomnianego rozporządzenia. Dotyczy to w szczególności art. 18b ust. 1 pkt. 2 ustawy o transporcie kolejowym, stanowiącymi transpozycję art. 10 ust. 2 lit. b dyrektywy 2004/49/WE.

W tym zakresie Prezes UTK wziął pod uwagę fakt, że złożony wniosek Spółki zawierał wszystkie niezbędne elementy, o których mowa w pkt 8.1-8.10 Rozporządzenia Komisji (WE) nr 653/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania wspólnego europejskiego wzoru certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o ich wydanie zgodnie z art. 10 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz w sprawie okresu ważności certyfikatów bezpieczeństwa wydanych na mocy dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 153 z 14 czerwca 2007, str. 9, z późn. zm.).

*/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /*

Strona 3 z 5

Prezes UTK zbadał w niniejszym postępowaniu, czy złożony wniosek spełnia kryteria jego akceptacji. Kryteria te określone zostały w załączniku III Rozporządzenia 1158/2010.

Oceniając spełnienie kryterium A załącznika III Rozporządzenia 1158/2010, które dotyczy zgodności z zasadami dotyczącymi określonej sieci wskazać należy, że przyjęte w ramach systemu zarządzania Spółki rozwiązania uwzględniają szczegółowe zasady i szczególne czynniki ryzyka związane z działalnością w sieci, w odniesieniu do której złożono wniosek (por. procedura P/07 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem „Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego”).

Oceniając spełnienie w niniejszej sprawie kryterium B załącznika III Rozporządzenia 1158/2010, które odnosi się do zgodności z wymaganiami dotyczącymi określonej sieci w zakresie kompetencji pracowników należy wskazać, iż kryterium to zostało zrealizowane ponieważ, jak wynika z przedstawionego przez Spółkę opisu procesów dotyczących pracowników w systemie zarządzania bezpieczeństwem oraz wykazu różnych kategorii pracowników etatowych, dokumentacja systemu zarządzania bezpieczeństwem Spółki obejmuje system zarządzania kompetencjami zapewniający pracowników kompetentnych w zakresie odnośnej sieci, zwłaszcza w przypadku pracowników, od których wymaga się wykonywania różnorodnych zadań i zapewnienia certyfikacji w stosownych przypadkach (por. procedura P/09 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem „Zarządzanie zasobami ludzkimi”).

W celu spełnienia kryterium C, które odnosi się do zgodności z wymogami dotyczącymi określonej sieci w zakresie zarządzania taborem, Strona przedstawiła wykaz różnych rodzajów taboru, który będzie używany w danej sieci wraz z jego charakterystyką, wskazaniem spełniania określonych wymogów w zakresie utrzymania i sprawności technicznej oraz informację, iż w posiadanej dokumentacji znajduje się opis procesów dotyczących taboru w systemie zarządzania bezpieczeństwem, który obejmuje zagadnienia określone w kryteriach C.2, C.3 i C.4. (por. w szczególności procedura P/03 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem „Utrzymanie sprawności taboru”).

Prezes UTK przeanalizował ww. kryteria załącznika III Rozporządzenia 1158/2010, mając również na uwadze rozszerzenie działalności Spółki na liniach kolejowych: Kopalnia Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., PMT Linie Kolejowe sp. z o.o., Cargotor sp. z o.o. oraz Euroterminal Sławków sp. z o.o. Prezes UTK stwierdził, że przedmiotowe kryteria zostały spełnione.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że Spółka spełniła wymagania w zakresie przedłużenia certyfikatu bezpieczeństwa części B dla przewoźnika kolejowego określone w załączniku III Rozporządzenia 1158/2010.

Wskazać należy, iż w treści decyzji oraz przedłużonego certyfikatu bezpieczeństwa nr PL1220150023 Prezes UTK zawarł zapis, iż obowiązuje on na okres pięcioletni od 23 listopada 2015 r. Podkreślenia wymaga, iż Strona 23 listopada 2010 r. uzyskała certyfikat bezpieczeństwa części B nr PL1220100006 ważny do 22 listopada 2015 r. Tym samym, w razie określenia terminu przedłużenia ważności certyfikatu na dzień wydania niniejszej decyzji, w obrocie prawnym istniałaby decyzja, która dotyczy tego samego stanu faktycznego.

Zgodnie z dyspozycją art. 156 § 1 pkt 2 k.p.a. decyzja, która zostałaby wydana dla stanu faktycznego i prawnego, który już jest objęty inną decyzją administracyjną ostateczną, spełniałaby przesłankę wydania decyzji z rażącym naruszeniem prawa. Wydanie decyzji bez określenia terminu, od którego ma ona obowiązywać, spełniałoby przesłanki stwierdzenia

nieważności decyzji administracyjnej. Tym samym ważność przedłużonego certyfikatu należało określić od 23 listopada 2015 r.

Z uwagi na fakt, iż w przedmiotowej sprawie zostały spełnione wszelkie przesłanki uprawniające do przedłużenia certyfikatu bezpieczeństwa w części B, Prezes UTK orzekł jak w sentencji.

### POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa UTK, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 k.p.a.).



KRZYSZTOF DYŁ  
PREZES URZĘDU TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

Załącznik:

1. Certyfikat bezpieczeństwa PL1220150023

Otrzymuje:

**Pan Marek Gryciuk**

Pełnomocnik CTL Logistics sp. z o.o.

*adres do doręczeń:*

ul. Korczaka 2/18

32-300 Olkusz

