

CTL MACZKI-BÓR S.A.

41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90



CTL LOGISTICS

CENNIK

**OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
ZARZĄDZANEJ PRZEZ CTL MACZKI-BÓR S.A.
NA CZAS OBOWIĄZYWANIA ROZKŁADU JAZDY 2021/2022.**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA MINIMALNY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	4
3. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY REZERWACYJNEJ	4
4. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA DOSTĘP DO URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ POCIĄGÓW	5
5. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁAT ZA USŁUGI DODATKOWE	5
6. TABELE STAWEK JEDNOSTKOWYCH	6
A. STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA MINIMALNY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	6
B. STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA DOSTĘP DO URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ POCIĄGÓW	6
C. STAWKI OPŁAT ZA USŁUGI DODATKOWE	6

1. Wstęp

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego:

- decyzją nr DRRK-WKL.730.14.2016.AO z dnia 25. sierpnia 2016 r. zatwierdził:

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, o których mowa w art. 33 ust. 3a pkt.1 utk,

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, o których mowa w art. 33 ust. 3a pkt.2 utk,

stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe, o których mowa w art. 33 ust. 11 utk,

zgodnie z przedłożonymi przez CTL Maczki-Bór S.A. wnioskami.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej zostały wyznaczone według Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 86 poz. 789 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5. czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. 2014.788).

Zgodnie z przepisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 86, poz. 789 z późn. zm.) Art. 33 ust. 22 Zarządca zrezygnował z opracowania projektu cennika, o którym mowa w ust. 13 ww. ustawy i stosuje na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2020/2021 cennik obowiązujący w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.

Bezpłatny egzemplarz Cennika 2016/2017 można pobrać ze strony:
<http://www.ctl.pl/pl/279,udostepnianie-linii-kolejowych.html>

Dodatkowych informacji udziela:

Wydział Zarządzania Infrastrukturą - CTL Maczki-Bór S.A.
tel. +48 664 967 037.

2. Obliczenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Ustalenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągu towarowego i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:

1. Ustalenie dla danego pociągu długości trasy przejazdu.
2. Wybranie z Tabeli A - stawki jednostkowej ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów większym od o zł/pocmk dla danej masy całkowitej brutto pociągu (przy wyznaczaniu całkowitej masy pociągu brutto przyjmuje się, że 1 lokomotywa czynna ma masę 100 t)
3. Przemnożenie stawki jednostkowej ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów większym od o zł/pocmk dla danej masy całkowitej brutto pociągu przez długość trasy przejazdu.

3. Obliczenie wysokości opłaty rezerwacyjnej

Ustalenie wysokości opłaty rezerwacyjnej dla pociągu towarowego i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:

1. Ustalenie dla danego pociągu wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wg ust. 2.
2. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w ust. 1, wynosi zgodnie z § 7 ust. 20 ROZPORZĄDZENIA:

25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;

20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;

15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;

10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;

1% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu do czasu najbliższej zmiany rocznego rozkładu jazdy w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

4. Obliczenie wysokości opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

a) Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo.

Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo to przejazd poza wnioskiem na udostępnienie linii kolejowych Zarządcy do i z punktu zaopatrzenia w paliwo.

Za dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla pojazdów kolejowych Zarządca pobiera opłatę obliczoną jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela B) zwiększonej o 9% zysku przez sumę jazd do i z punktu zaopatrzenia w paliwo.

b) Dostęp do terminali rozładunkowych.

Dostęp do terminali rozładunkowych to przejazd w ramach wniosku na udostępnienie linii kolejowych Zarządcy na do i z terminala rozładunkowego.

Za dostęp do terminali rozładunkowych Zarządca pobiera opłatę obliczoną jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela B) zwiększonej o 9% zysku przez sumę jazd do i z terminala rozładunkowego.

5. Obliczenie wysokości opłat za usługi dodatkowe

Opłaty obliczane są jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela C) zwiększonej o 9% zysku przez liczbę godzin zamówionej usługi, lecz nie mniej niż za 8 godzin.

W przypadku korzystania w tym samym czasie z usługi przez więcej niż jednego Przewoźnika liczba godzin zamówionej usługi jest dzielona na wszystkich Przewoźników. Opłaty nie nalicza się w przypadku zrezygnowania z usługi nie później niż na 4 godziny przed rozpoczęciem świadczenia usługi.

6. Tabele stawek jednostkowych

A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Linia i jej kategoria	Stawka jednostkowa ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów równym o zł/pckm				Stawka jednostkowa ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów większym od o zł/pckm			
	Linia 405	Linia 401	Linia 403	Linia 432	Linia 405	Linia 401	Linia 403	Linia 432
Przedziały całkowitej masy brutto	(3)				(3)			
	zł/pkm							
M ≤ 200	3,38				31,98			
200 < M ≤ 800	10,88				56,21			
800 < M ≤ 1300	22,75				88,19			
M > 1300	29,64				113,40			

B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

L.p.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	przejazd w jedną stronę	12,45 zł
2	Dostęp do terminali rozładunkowych piasku podsadzkiowego	przejazd w jedną stronę	48,77 zł

C. Stawki opłat za usługi dodatkowe

L.p.	Nazwa usługi	Miernik	Stawka
1	Opłata dodatkowa za zatrudnienie dyżurnego ruchu w dni wolne, niedziele i święta.	godzina	49,60 zł
2	Opłata dodatkowa za zatrudnienie dróżnika przejazdowego w dni wolne, niedziele i święta.	godzina	44,67 zł