

**CTL MACZKI-BÓR S.A.**

**41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90**



**CTL LOGISTICS**

## **CENNIK**

**OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ  
ZARZĄDZANEJ PRZEZ CTL MACZKI-BÓR S.A.  
NA CZAS OBOWIĄZYWANIA ROZKŁADU JAZDY 2022/2023.**

# SPIS TREŚCI

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. WSTĘP</b>   | <b>3</b> |
| <b>2. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA MINIMALNY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ</b>     | <b>4</b> |
| <b>3. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY REZERWACYJNEJ</b>   | <b>4</b> |
| <b>4. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA DOSTĘP DO URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ POCIĄGÓW</b> | <b>5</b> |
| <b>5. OBLICZENIE WYSOKOŚCI OPŁAT ZA USŁUGI DODATKOWE</b>  | <b>5</b> |
| <b>6. TABELE STAWEK JEDNOSTKOWYCH</b>   | <b>6</b> |
| <b>A. STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA MINIMALNY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ</b>       | <b>6</b> |
| <b>B. STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ ZA DOSTĘP DO URZĄDZEŃ ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ POCIĄGÓW</b>   | <b>6</b> |
| <b>C. STAWKI OPŁAT ZA USŁUGI DODATKOWE</b>  | <b>6</b> |

## 1. Wstęp

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego:

- decyzją nr DRRK-WKL.730.14.2016.AO z dnia 25. sierpnia 2016 r. zatwierdził:

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, o których mowa w art. 33 ust. 3a pkt.1 utk,

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, o których mowa w art. 33 ust. 3a pkt.2 utk,

stawki jednostkowe opłat za usługi dodatkowe, o których mowa w art. 33 ust. 11 utk,

zgodnie z przedłożonymi przez CTL Maczki-Bór S.A. wnioskami.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej zostały wyznaczone według Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r, poz 1984 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5. czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. 2014.788).

Zgodnie z przepisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r, poz 1984 z późn. zm.) Art. 33 ust. 22 Zarządca zrezygnował z opracowania projektu cennika, o którym mowa w ust. 13 ww. ustawy i stosuje na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2022/2023 cennik obowiązujący w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.

Bezpłatny egzemplarz Cennika 2022/2023 można pobrać ze strony:

<https://ctl.pl/ctl/maczki-bor/#linie>

Dodatkowych informacji udziela:

Wydział Zarządzania Infrastrukturą - CTL Maczki-Bór S.A.  
tel. +48 664 967 037.

## 2. Obliczenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

Ustalenie wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągu towarowego i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:

1. Ustalenie dla danego pociągu długości trasy przejazdu.
2. Wybranie z Tabeli A - stawki jednostkowej ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów większym od o zł/pockm dla danej masy całkowitej brutto pociągu (przy wyznaczaniu całkowitej masy pociągu brutto przyjmuje się, że 1 lokomotywa czynna ma masę 100 t)
3. Przemnożenie stawki jednostkowej ze składnikiem wynikającym z rodzaju przewozów większym od o zł/pockm dla danej masy całkowitej brutto pociągu przez długość trasy przejazdu.

## 3. Obliczenie wysokości opłaty rezerwacyjnej

Ustalenie wysokości opłaty rezerwacyjnej dla pociągu towarowego i określonej jego relacji wymaga wykonania kolejnych działań:

1. Ustalenie dla danego pociągu wysokości opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej wg ust. 2.
2. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w ust. 1, wynosi zgodnie z § 7 ust. 20 ROZPORZĄDZENIA:

25% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu przy braku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;

20% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;

15% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;

10% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;

1% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu do czasu najbliższej zmiany rocznego rozkładu jazdy w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

## **4. Obliczenie wysokości opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

### **a) Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo.**

Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo to przejazd poza wnioskiem na udostępnienie linii kolejowych Zarządcy do i z punktu zaopatrzenia w paliwo.

Za dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla pojazdów kolejowych Zarządca pobiera opłatę obliczoną jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela B) zwiększonej o 9% zysku przez sumę jazd do i z punktu zaopatrzenia w paliwo.

### **b) Dostęp do terminali rozładunkowych.**

Dostęp do terminali rozładunkowych to przejazd w ramach wniosku na udostępnienie linii kolejowych Zarządcy na do i z terminala rozładunkowego.

Za dostęp do terminali rozładunkowych Zarządca pobiera opłatę obliczoną jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela B) zwiększonej o 9% zysku przez sumę jazd do i z terminala rozładunkowego.

## **5. Obliczenie wysokości opłat za usługi dodatkowe**

Opłaty obliczane są jako iloczyn stawki jednostkowej dla tej usługi (Tabela C) zwiększonej o 9% zysku przez liczbę godzin zamówionej usługi, lecz nie mniej niż za 8 godzin.

W przypadku korzystania w tym samym czasie z usługi przez więcej niż jednego Przewoźnika liczba godzin zamówionej usługi jest dzielona na wszystkich Przewoźników. Opłaty nie nalicza się w przypadku zrezygnowania z usługi nie później niż na 4 godziny przed rozpoczęciem świadczenia usługi.

## 6. Tabele stawek jednostkowych

### A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

| Linia i jej<br>kategoria                | Stawka jednostkowa ze składnikiem<br>wynikającym z rodzaju przewozów<br>równym o zł/pokm |              |              |              | Stawka jednostkowa ze składnikiem<br>wynikającym z rodzaju przewozów<br>większym od o zł/pokm |              |              |              |
|---|--|--------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|
|   | Linia<br>405   | Linia<br>401 | Linia<br>403 | Linia<br>432 | Linia<br>405  | Linia<br>401 | Linia<br>403 | Linia<br>432 |
| Przedziały<br>całkowitej<br>masy brutto | (3)  |              |              |              | (3)   |              |              |              |
|   | zł/pkm   |              |              |              |   |              |              |              |
| $M \leq 200$                            | 3,38   |              |              |              | 31,98   |              |              |              |
| $200 < M \leq 800$                      | 10,88  |              |              |              | 56,21   |              |              |              |
| $800 < M \leq 1300$                     | 22,75  |              |              |              | 88,19   |              |              |              |
| $M > 1300$                              | 29,64  |              |              |              | 113,40  |              |              |              |

### B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

| L.p. | Nazwa usługi   | Miernik                 | Stawka   |
|------|--|-------------------------|----------|
| 1    | Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo                 | przejazd w jedną stronę | 12,45 zł |
| 2    | Dostęp do terminali rozładunkowych piasku podsadzkiowego | przejazd w jedną stronę | 48,77 zł |

### C. Stawki opłat za usługi dodatkowe

| L.p. | Nazwa usługi   | Miernik | Stawka   |
|------|--|---------|----------|
| 1    | Opłata dodatkowa za zatrudnienie dyżurnego ruchu w dni wolne, niedziele i święta.        | godzina | 49,60 zł |
| 2    | Opłata dodatkowa za zatrudnienie dróżnika przejazdowego w dni wolne, niedziele i święta. | godzina | 44,67 zł |