



CTL LOGISTICS

CTL Maczki Bór Sp. z o.o. · Ul. Długa 90, 41-208 Sosnowiec

Sosnowiec, 02 grudnia 2019r

Polityka Bezpieczeństwa CTL Maczki-Bór S.A.

Dla nas jako zarządcy infrastruktury kolejowej własności CTL Maczki-Bór S.A. celem, w związku z wykonywaną działalnością jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. W oparciu o wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim akceptowalny poziom bezpieczeństwa realizowanych przez nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dzisiaj i w przyszłości, z korzyścią dla nas, naszych Klientów oraz innych uczestników systemu kolejowego. Na każdym pracowniku naszej organizacji bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy, ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez nas usług bez rezygnacji z jakości.
- Stałe poprawianie stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej.
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego.
- Skuteczny monitoring zagrożeń wyprzedzający stan awaryjny infrastruktury kolejowej.
- Współpracę z innymi zarządcami infrastruktury kolejowej i przewoźnikami kolejowymi w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa.
- Nowe rozwiązania techniczne na infrastrukturze, które wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa kolejowego.
- Zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa.
- Wypracowanie skutecznych metod organizacyjnych mających na celu poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- Bezpieczną pracę pracownikom i współpracownikom.
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego.
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym.
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłe doskonalenie działań w tym zakresie.
- Stałą identyfikację zagrożeń i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować, aktualizować jej treść oraz ciągle doskonalić System Zarządzania Bezpieczeństwem.

Członek Zarządu
Dyrektor Zarządzający
Stawomir Rzepecki
Stawomir Rzepecki

.....