

**Regulamin Sieci Zarządcy Infrastruktury CTL Maczki-Bór S.A.
na czas obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2021/2022**

Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej

1. Organizatorem aukcji jest Dyrektor ds. Infrastruktury i Zarządzania Procesem Produkcji CTL Maczki-Bór S.A., który powołuje zespół negocjacyjny ds. cen dostępu do przepełnionej infrastruktury kolejowej. Przewodniczącym zespołu negocjacyjnego jest Dyrektor ds. Infrastruktury i Zarządzania Procesem Produkcji CTL Maczki-Bór S.A..
2. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do przepełnionej infrastruktury kolejowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
3. Do udziału w aukcji, po zakończeniu procesu koordynacji wniosków o przydzielenie trasy pociągu, zapraszani są Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem przepełnionej infrastruktury kolejowej, którzy złożyli równorzędne wnioski o przydzielenie tras pociągów z uwagi na priorytety wymienione w USTAWIE.
4. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie, przed jej rozpoczęciem, organizatorowi aukcji upoważnienia do reprezentowania Przewoźnika.
5. Aukcja odbywa się w miejscu i terminie ustalonym w zaproszeniu do aukcji.
6. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji Przewoźników. Nie będą rozpatrywane pisemne oferty.
7. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia.
8. W przypadku wniosków o przydzielenie trasy pociągu dotyczących więcej niż jednego przepełnionego odcinka linii kolejowej, licytowana kwota podwyższenia stawki jednostkowej dotyczy wszystkich przepełnionych odcinków.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia wynosi 0,10 zł/pocmk (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne potwierdzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji należy w szczególności:
 - sprawdzenie obecności zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
 - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
 - ustalenie Przewoźników, którym przydzielono trasy pociągów i kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu jest przydzielana Przewoźnikowi, który:
 - 12.1. zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
 - 12.2. zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
 - 12.3. przewiduje największą pracę eksploatacyjną na sieci zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia lub niezgłoszenia się do aukcji innych z zainteresowanych Przewoźników.

13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono wolną zdolność przepustową. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawicieli organizatora aukcji oraz przedstawicieli Przewoźników.
14. Uczestnicy aukcji mogą wnosić uwagi dotyczące aukcji w protokole z aukcji.
15. Protokół z aukcji przekazywany jest wszystkim Przewoźnikom biorącym udział w aukcji.
16. Skargi dotyczące przeprowadzonej aukcji należy składać najpóźniej 3 dni po otrzymaniu protokołu z aukcji na adres Zarządcy.
17. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w umowie o korzystanie z przydzielonych tras pociągów.
18. Dodatkowych informacji nt. aukcji udziela organizator aukcji wymieniony w zaproszeniu, o którym mowa w ust. 3.