

**Regulamin Sieci Zarządcy Infrastruktury CTL Maczki-Bór S.A.  
na czas obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2022/2023**

**Sposób ustalania kategorii linii kolejowych**

Zarządca określił kategorię zarządzanych przez siebie linii kolejowych na podstawie kwalifikacyjnych parametrów techniczno-ruchowych zgodnych z instrukcją PD-1 oraz analizy średniodobowego natężenia ruchu kolejowego i dopuszczalnej prędkości technicznej uwzględniającej ograniczenia stałe.

Wyniki przedstawia poniższa tabela.

Linia kolejowa		Obciążenie przewozami Tg/rok	Natężenie ruchu szt. poc/doba	Prędkość techn. uwzgl. ograniczenia stałe km/h	Kategoria linii kolejowej
Linia 405	Bór Górny – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa – Kosztowy - Hołdunów	0,00003	38	30	(3)
Linia 432	Bór Górny – K.O. w km. 4,001 (przy Arcelor Mittal Poland S.A.)	0,00001	2	30	(3)

Na podstawie wytycznych instrukcji PD-1 Zarządca kwalifikuje swoje linie kolejowe jako linie o znaczeniu lokalnym i oznacza symbolem (3).

Analiza średniodobowego natężenia ruchu kolejowego wykazała niewielkie różnice pomiędzy najniższą a najwyższą wartością średniodobowego natężenia ruchu kolejowego na poszczególnych odcinkach zarządzanych linii kolejowych, które wynosi do 50 szt. pociągów na dobę.

Dopuszczalna prędkość techniczna uwzględniająca ograniczenia stałe na poszczególnych odcinkach linii kolejowych wynosi od 20 km/h do 40 km/h.

W związku z powyższym Zarządca ustala tylko jedną kategorię linii kolejowych dla wartości parametrów kwalifikujących wynoszących:

- średniodobowe natężenie ruchu kolejowego mniejsze niż 50 szt. pociągów na dobę,
- dopuszczalna prędkość techniczna uwzględniająca ograniczenia stałe mniejsza niż 40 km/h.