

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

**Zarządca:
CTL Maczki-Bór S.A.
ul. Długa 90
41-208 Sosnowiec**

Aktualizacja: 16 kwietnia 2021r

Informacje ogólne:

Sieć kolejowa CTL Maczki-Bór S.A. jest ogólnie dostępna. W skład sieci wchodzi linie kolejowe nr 405 i nr 432;

- linia nr 405: od km. 0,895 (koziół oporowy) do km. 17,216 (granica z bocznica PGG S.A. KWK „Piast – Ziemowit” Oddział Ziemowit). Kilometr 0,000 linii nr 405 ustalono w osi budynku nastawni stacji Bór Górny. Na odcinku od km. 1,444 do km. 3,983 linia nr 405 jest w zarządzie Infra Silesia S.A. (wg oznaczeń Infra Silesia S.A. odcinek ten jest określony jako tor 203b),
- linia nr 432: od km. 0,000 (rozj. nr 41 stacji Bór Górny) do km. 4,001 (koziół oporowy).

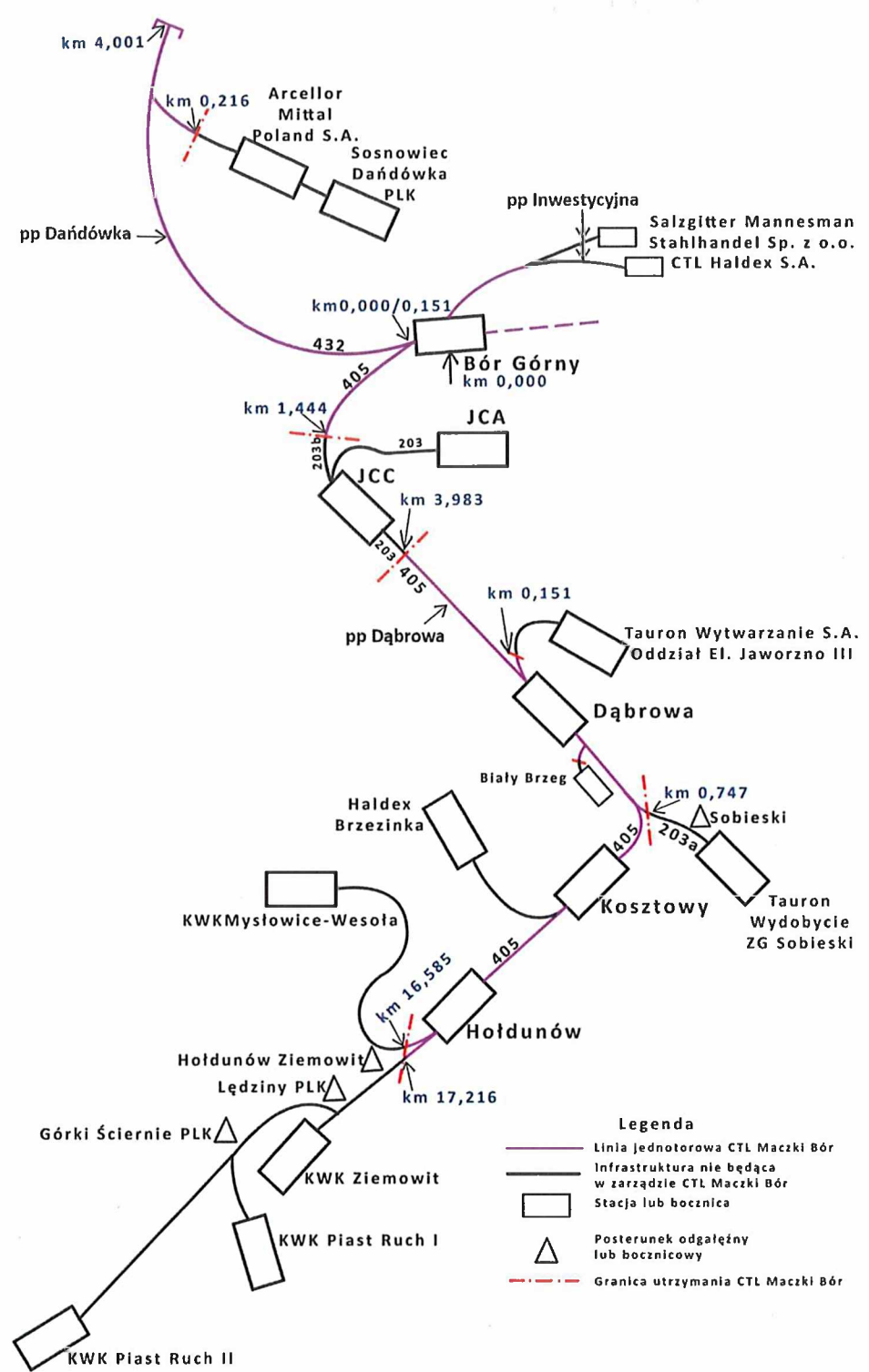
Po sieci kolejowej CTL Maczki-Bór S.A. są realizowane wyłącznie przewozy towarowe. Sieć kolejowa CTL Maczki-Bór S.A. nie posiada sieci trakcyjnej.

Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej z dnia 6 lipca 2016r w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 2 ust. 4 dyrektywy 2012/34/UE, zgodnie z zapisami jej Załącznika I, sieć kolejowa CTL Maczki-Bór S.A. została uznana za lokalną infrastrukturę kolejową, niemającą strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego.

Dla zarządzanej infrastruktury kolejowej Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 07.04.2021r wydał Autoryzację Bezpieczeństwa Nr identyfikacyjny: PL 2120210001 na okres od 16.04.2021r do 16.04.2026r.

Sieć kolejową CTL Maczki-Bór S.A. przedstawia następujący schemat:

Schemat sieci kolejowej CTL Maczki-Bór S.A.



Posterunki kolejowe:

Na liniach kolejowych znajdują się następujące posterunki:

- linia nr 405: posterunek ruchu stacji „Bór Górny”, posterunek przejazdowy „Inwestycyjna”, posterunek przejazdowy „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Dąbrowa”, posterunek ruchu stacji „Kosztowy”, posterunek ruchu stacji „Hołodunów”,
- linia nr 432: posterunek przejazdowy „Dańdówka”.

Na sieci CTL Maczki-Bór S.A. nie ma posterunków rewizji taboru.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

Na sieci CTL Maczki-Bór S.A. posterunki ruchu kolejowego są wyposażone w elektryczne i ręczne urządzenia sterowania ruchem z sygnalizacją świetlną.

Urządzenia łączności:

Ruch kolejowy jest prowadzony w oparciu o urządzenia zapowiadawcze systemu DGT oraz kablową sieć światłowodową. Radi łączność pociągowa jest oparta na stacjonarnych radiotelefonach typu Koliber.

Tory kolejowe:

Nawierzchnia torów kolejowych zbudowana jest z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych typu II B i betonowych typu INBK 7, przytwierdzeniu śrubowym typu „K”, na posypce tłuczniowej. Stosowane są rozjazdy S-49 o skosie 1:9, promieniu R 190 na podrozdnicach drewnianych i podsypce tłuczniowej.

Nacisk osi:

Maksymalny nacisk osi wynosi: dla lokomotyw 210 kN, dla wagonów 205 kN.

Prędkość:

Na sieci kolejowej CTL Maczki-Bór S.A. obowiązuje maksymalna prędkość do 40 km/godz.

Droga hamowania:

Droga hamowania na sieci CTL Maczki-Bór S.A. wynosi: 500 m.

Długość pociągów:

Dopuszczalna długość pociągów jest określana w rocznym rozkładzie jazdy pociągów. Długości torów stacyjnych podane są w regulaminach technicznych stacji.

Pasy przeciwpożarowe:

W miejscach zagrożonych pożarem, wzdłuż torów kolejowych, wykonywane są pasy przeciwpożarowe.

Sieć trakcyjna:

Sieć kolejowa CTL Maczki-Bór S.A. nie jest wyposażona w elektryczną sieć trakcyjną. Dopuszczone są jazdy tylko przy użyciu lokomotyw spalinowych.

Oświetlenie zewnętrzne:

Stacje: Bór Górny, Dąbrowa, Kosztowy, Hołdunów oraz posterunki przejazdowe: Inwestycyjna, Dańdówka i Dąbrowa posiadają oświetlenie zewnętrzne klasyczne słupowe uruchamiane za pomocą czujników zmierzchowych.

Wykaz infrastruktury objętej statutem:

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

1. Linie kolejowe

L.p.linii	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Bór Górny - Hołdunów	405	1435	Kozioł op.	-0,895	Granica utrzym.	17,216	Nie
2	Bór Górny – Arcelor Mittal	432	1435	Rozj. 41 st. Bór Górny	0,000	Kozioł op.	4,001	Nie

2. Bocznice kolejowe

L.p.bocznicy kolejowej	Nazwa	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznicy
------------------------	-------	--------------	-----------------------	-----------------------	--	---------------------------

B. Infrastruktura prywatna:

1. Linie kolejowe

L.p.linii kolejowej	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

C. Infrastruktura nieczynna:

Nazwa L.p.linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
---------------------------------	-----------------------------	-----------------	-------------------	---------------------------------	-----------------	---------------------------	---

Nazwa L.p.bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z Torlinii PKP PLK	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznic
-----------------------------------	--------------	--------------------------	---------------------------------	--	--------------------------------

Rodzaj drogi	Początek drogi	Koniec drogi	Status drogi
--------------	----------------	--------------	--------------

Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
Odcinek linii kolejowej Bór Górný – Hołdunów	nr 405 (wg numeracji Infra Silesia nr 203b)	od km. 1,444 do km. 3,983	Infra Silesia S.A.

Podpis Zarządcy:

Łukasz Koster

Prezes Zarządu
Sławomir Rzepecki