

**Opis obiektów**  
**infrastruktury usługowej**  
**CTL Północ Sp. z o.o.**

**TERMINAL CHEMHALA MEDYKA**

Na tym obiekcie realizowany jest przeładunek surowców chemicznych, ropy i ropopochodnych z wagonów WNP (szerokości torów 1520 mm), do wagonów dostarczanych przez licencjonowanych przewoźników kolejowych (szerokości torów 1435 mm) i odwrotnie. W ramach posiadanych możliwości technicznych dopuszcza się przeładunek z lub do tank kontenerów.

Przeładunki surowców płynnych dokonywane są w hali przeładunkowej wyposażonej w trzy podwójne stanowiska pomp z oddzielnymi rurociągami przystosowanymi do określonego rodzaju surowców np. do przeładunku alkoholi (metanol, etanol), benzenu (benzolu), ropy naftowej oraz substancji ropopochodnych (benzyna, olej napędowy, oleje techniczne).

Dla realizacji zadań punkt przeładunkowy surowców chemicznych dysponuje bocznicą kolejową z torami szerokości 1520 mm i 1435 mm, obsługiwaną przez stację PKP PLK Medyka

**TERMINAL CHEM TRANS ŻURAWICA**

Na tym obiekcie realizowany jest przeładunek zbóż, kukurydzy, soi, rzepaku, śruty i strączkowych, a także granulatów chemicznych z wagonów samowyładowczych WNP (szerokości torów 1520 mm), do wagonów krytych i samowyładowczych dostarczonych przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, na dwóch stanowiskach przenośników kubekowych zlokalizowanych wewnątrz wiat stalowych oraz metali w postaci słabów, kształtowników, blach, prętów, drutu, big-begów, towarów sypkich oraz kontenerów z wagonów platform i węglarek WNP (szerokości torów 1520 mm), do wagonów platform i węglarek dostarczonych przez licencjonowanych przewoźników kolejowych (szerokości torów 1435 mm) i odwrotnie, przy użyciu suwnicy bramowej z wymiennym specjalistycznym osprzętem przeładunkowym.

Prócz przeładunku w systemie wagon – wagon, w odniesieniu do towarów przeładowywanych suwnicą, możliwy jest przeładunek w systemie wagon – samochód i odwrotnie.

Dla realizacji w/w zadań punkt przeładunkowy zbóż i towarów różnych dysponuje bocznicą kolejową „CHEM TRANS” z torami szerokości 1520 mm i 1435 mm, obsługiwaną przez stację PKP PLK Żurawica.