

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
Terminali CHEM TRANS i CHEMHALA
na których operatorem jest
CTL Północ Sp. z o.o.**

Gdynia, 6.12.2017 rok

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ	3
ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE	4
§1 Wstęp.....	4
§2 Definicje	4
§3 Podstawowe informacje o obiekcie	5
§4 Zasady współpracy.....	6
ROZDZIAŁ II OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
§1 Infrastruktura usługowa	6
§2 Usługi świadczone w obiekcie	6
ROZDZIAŁ III PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	6
§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów	6
§2 Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.....	7
§3 Opłaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług	7
ROZDZIAŁ IV POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU Z LUDŹMI LUB WYPADKU Z TABOREM KOLEJOWYM	8
ROZDZIAŁ V WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z TORAMI KTÓREGO BOCZNICA KOLEJOWA JEST POŁĄCZONA	8
ROZDZIAŁ VI POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
§1 Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu	9
§3 Załączniki.....	9

WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIENI

Lp.	Zmianę i uzupełnienie wprowadzono		Dotyczy § ust.	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Data i czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	Numer decyzji Zarządu CTL Północ	z dnia			
1	2	3	4	5	6

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1 Wstęp

1. Niniejszy regulamin został opracowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – CTL Północ Sp. z o.o. na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755), Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Załączniki wymienione w Regulaminie stanowią integralną jego część.
3. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu CTL Północ Sp. z o.o.
4. Uzupełnienia i zmiany do Regulaminu OIU po konsultacjach z Przewoźnikami będą ogłaszane i umieszczane na stronie internetowej Operatora CTL Północ Sp. z o.o.
5. Zmiany do Regulaminu dokonywane są w uzasadnionych przypadkach. Zmiany wprowadzane są nie później niż na 14 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania.
6. Nie odniesienie się w terminie 14 dni kalendarzowych do proponowanej zmiany w Regulaminie oznacza jej akceptację.
7. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej ustalane są w oparciu o przepisy zgodnie z art. 36e, pkt. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 poz. 2117.)), i są zawarte w Cenniku opłat dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zawartego w niniejszym Regulaminie.
8. Egzemplarz Regulaminu można pobrać ze strony internetowej <http://www.ctl.pl>
9. Uwagi, zastrzeżenia, zapytania dotyczące Regulaminu dostępu można zgłaszać na adres: Al. Solidarności 2, 81-336 Gdynia, Polska.

§2 Definicje

OIU – obiekt infrastruktury usługowej

Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

Incydent - każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.

Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Obszar kolejowy – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.

Odcinek linii kolejowej – część linii kolejowej zawarta między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową.

Operator obiektu infrastruktury usługowej zwany dalej CTL Północ Sp. z o.o. – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.

Poważny wypadek – wypadek spowodowany kolizją, wykojeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem: z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub przynajmniej pięcioma ciężko rannymi lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony euro.

Pracownicy Przewoźnika - to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej.

Pracownicy Operatora obiektu infrastruktury usługowej - pracownicy Operatora oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej.

Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zwany dalej Regulamin – opracowanie opisujące prawa i obowiązki aplikanta lub licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub chciałby skorzystać z udostępnianego przez Zarządcę obiektu infrastruktury usługowej, oraz opisuje zasady udostępniania obiektu.

Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury,

Sytuacja nadzwyczajna - nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec.

Świadectwo bezpieczeństwa – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

Tajemnica przedsiębiorstwa – tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. poz. 1503, z późn. zm.).

Umowa (Umowa o udostępnienie, Umowa oświadczenie usług przeładunkowych) – to zawarta na piśmie przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej i Przewoźnika Umowa udostępniania infrastruktury usługowej, obejmująca zgodne oświadczenia woli Stron Umowy. Umowa ta zawiera w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika kolejowego. Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązuje się do świadczenia usługi oznaczonego rodzaju, w określonym miejscu i czasie, Przewoźnik po zrealizowaniu usługi na określonych zasadach do uiszczenia opłaty za usługę.

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117).

Wypadek – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska, do wypadków zalicza się w szczególności:

- kolizje,
- wykolejenia,
- zdarzenia na przejazdach,
- zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu,
- pożar pojazdu kolejowego;

Zdarzenie – wypadek, poważny wypadek lub incydent na liniach kolejowych.

Zdolność przepustowa - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

§3

Podstawowe informacje o obiektach

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikowi kolejowemu dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:

CTL Północ Sp. z o.o.
Al. Solidarności 2, 81-336 Gdynia

2. Dane o działalności gospodarczej CTL Północ Sp. z o.o.:
Sąd Rejonowy w Gdańsk -Północ, VIII Wydział Gospodarczy,
Numer Krajowego Rejestru Sądowego – 0000110891,
Numer Identyfikacji Podatkowej – PL 583-000-22-49,
Numer Regon – 190607306,
Kapitał zakładowy – 12 651 500.00 PLN.
Tel.: (58) 627 43 59
Fax: (58) 627 41 80
E-mail: polnoc@ctl.pl
3. Przeznaczeniem obiektów jest obsługa przeładunków towarów.
 - a) Terminal CHEM TRANS - przeładunek zboża, z wagonów samowładowczych z torów o prześwicie toru 1520 mm umożliwiające wysyp ładunku między toki szynowe do wagonów na torach o prześwicie toru 1435 mm krytych, specjalnych i węglarek PKP i innych Zarządów Kolei, i odwrotnie.
 - b) Terminal CHEMHALA - przeładunek metanolu z wagonów cystern z torów o prześwicie 1520 mm do cystern PKP i innych kolei na tory o prześwicie 1435 mm i odwrotnie, w hali przeładunkowej.
Na obu obiektach możliwy jest przeładunek innych towarów pod warunkiem przystosowania stanowisk przeładunkowych do wymogów Transportowego Dozoru Technicznego.
4. Położenie;
Terminal przeładunkowy CHEM TRANS
Terminal jest połączony z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stacji kolejowej Żurawica.

Terminal odgałęzia się:

a/ po torze o prześwicie 1520 mm w km 0,048 linii nr 614 Żurawica ŻrB – Hurko rozjazdem Nr 523 w rejonie nastawni wykonawczej ŻrB-42

b/ po torze o prześwicie 1435 mm w km 235,004 linii Nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka rozjazdem Nr 50 od toru stacyjnego Nr 54 , w rejonie nastawni wykonawczej ŻrA-1.

Terminal przeładunkowy CHEMHALA

Terminal „CHEMHALA jest połączony z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w stacji Chałupki Medyckie

Terminal odgałęzia się w stacji Chałupki Medyckie:

a/ od toru nr 1, rozjazdem nr 2 w km 1,355 linii kolejowej nr 124

Medyka-Chałupki Medyckie(tor o szerokości 1520 mm) zarządzany przez PKP PLK,

b/ od toru nr 1, rozjazdem nr 3 w km 1,756 linii kolejowej nr 121

Medyka-Chałupki Medyckie (tor o szerokości 1435 mm), zarządzany przez PKP PLK .

§4

Zasady współpracy

1. Wymagania dla Przewoźników kolejowych i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), akty wykonawcze wydane na podstawie tej Ustawy, statut obiektu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Operatorów obiektów infrastruktury kolejowej oraz obowiązki i prawa Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Przewoźników kolejowych zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. 2017, poz. 755) oraz niniejszy Regulamin.

ROZDZIAŁ II

OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

§1

Infrastruktura usługowa

1. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2017 poz. 2117) „*Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej*” na terenie Terminali CHEM TRANS i CHEMHALA funkcjonują następujące obiekty infrastruktury usługowej:
 - 1) Stanowiska przeładunkowe zboża
 - 2) Hala przeładunkowa
2. Obiekty położone są wzdłuż torów o prześwicie 1520 mm i 1435 mm

§2

Na obiektach świadczone są usługi przeładunku towarów pomiędzy wagonami poruszającymi się po torach o prześwicie 1520 mm i 1435 mm

ROZDZIAŁ III

PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIKTÓW

§1 Obsługa wniosku i obieg dokumentów

1. Zasady składania wniosków na realizację usług w ramach dostępu do obiektów infrastruktury usługowej
 - 1) usługobiorca składa wniosek określając jego zakres wskazany w ust. 4, tj. o dostęp do obiektu z którego usług chce skorzystać.
 - 2) Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik 1 do niniejszego Regulaminu.
 - 3) CTL Północ ma obowiązek rozpatrzyć wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.
 - 4) Wniosek powinien zawierać następujące dane:
 - a) nazwę Operatora obiektu infrastruktury usługowej, do którego jest kierowany wniosek,
 - b) nazwę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Usługobiorcy/Przewoźnika;

- c) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - d) planowane zakresy zamówionych usług;
 - e) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - f) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
- 5) Usługobiorcy składają wnioski na realizację usług w ramach dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej do Operatora w formie elektronicznej na adres e-mail polnoc@ctl.pl. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
2. CTL Północ może odmówić usługobiorcy dostęp do obiektu, jeżeli wykaże, że:
- 1) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, lub
 - 2) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi usługobiorcami.

Realizacja usług w ramach dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej CTL Północ może się odbywać na podstawie potwierdzonego przez Operatora zamówienia lub umowy w przypadku realizacji usług długoterminowych.

§2

Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.

1. Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową do wykonania usług przeładunkowych może dokonywać przewoźnik kolejowy, który musi spełniać następujące warunki:
 - 1.1. Posiadać ważną licencję na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 ust. 2 Ustawy;
 - 1.2. Posiadać ważny certyfikat bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 Ustawy
 - 1.3. Tabor przeznaczony do realizacji usługi musi spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226)
 - 1.4. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie powyższej Ustawy. Na Terminalu w Medyce muszą posiadać stosowne przeszkolenie w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych.
2. Obsługa bocznic i czas ich trwania.
 - 2.1. Obsługa bocznic może być dokonywana w całej dobie.
 - 2.2. Podstawianie wagonów odbywa się po uzgodnieniu rozkładu jazdy z PKP PLK w stacji Medyka lub Żurawica. Sposób wjazdu i wyjazdu musi być uzgadniany z dyżurnymi ruchu ŻrB i ŻrA (stacja Żurawica) lub Md A4 i Md B 11 (stacja Medyka).
 - 2.3. Dyżurni nastawni PKP PLK uzgadniają wykonanie operacji manewrowych bezpośrednio z pracownikami Operatora
 - 2.4. Po wykonaniu manewrów lokomotywa powinna opuścić Terminal, lub w stanie wyłączonym pozostawać w miejscu wskazanym przez pracowników Operatora
3. Obsługa stanowisk przeładunkowych.
 - 3.1. Wszystkie prace związane z przestawianiem wagonów pod załadunek, podłączaniem wagonów do urządzeń przeładunkowych prowadzą tylko i wyłącznie pracownicy Operatora obiektów posiadający stosowne uprawnienia.
 - 3.2. Pracownicy Przewoźnika muszą na czas przeładunku opuścić teren Terminali, lub mogą znajdować się tylko w pomieszczeniach wskazanych im przez pracowników Operatora.
4. Podczas wjazdu lokomotywy Przewoźnika na bocznicę pracownicy Operatora obiektu mają prawo w każdej chwili nakazać przerwanie prac manewrowych.
5. Lokomotywy Przewoźników mogą wjeżdżać na tory:
 - Terminal CHEM Trans Żurawica – nr 505 (1520 mm) i nr 51 (1435 mm)
 - Terminal CHEMHALA Medyka - nr 102 (1520 mm) i nr 2 i 4 (1435 mm)
 Tory te pełnią jednocześnie rolę torów przeładunkowych i zdawczo- odbiorczych

§3

Opłaty za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz rozliczenie usług

1. Stawki za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zawiera cennik opłat CTL Północ, zawarty w załączniku nr 2 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej CTL Północ.
2. Prawną podstawą określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.

3. Opłata pobierana jest za usługi podstawowe świadczone w ramach Obiektu infrastruktury usługowej przez CTL Północ na rzecz Usługobiorcy tj. przeładunek towarów.
- 4- Jeżeli Usługobiorca będzie chciał skorzystać z innych usług możliwych do zrealizowania w obiekcie infrastruktury usługowej nie objętych niniejszym Regulaminem strony ustalą wysokość opłat w umowie

Rozdział IV

Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem kolejowym

- 4- W przypadku wystąpienia zdarzenia na obszarze kolejowym Operator obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 r., poz. 369), a szczegóły reguluje instrukcja do Zarządzenia Zarządu CTL Północ Sp. z o. o. -
2. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązują się do:
 - 2.1. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń,
 - 2.2. współdziałania przy usuwaniu skutków zdarzeń w celu przywrócenia ruchu kolejowego,
 - 2.3. niesienia pomocy poszkodowanym,
 - 2.4. współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn zdarzenia i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej z udziałem Przewoźnika.
4. Komisję kolejową powołuje się w celu prowadzenia postępowania wyjaśniającego zdarzenie kolejowe stosownie do postanowień Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i wydarzeń kolejowych, przy czym ustalenia komisji kolejowej następują w formie protokołu ustaleń końcowych, uzgadnianego przez przedstawicieli stron Umowy i zawierającego w szczególności:
 - 4.1. ustalenie okoliczności, przyczyn i końcową kwalifikację zdarzenia,
 - 4.2. wyszczególnienie i rozmiar szkód i strat z tytułu następstw zdarzenia,
 - 4.3. analizę i wnioski w zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej stron Umowy albo innych podmiotów.
5. Protokół ustaleń końcowych podpisują przewodniczący i członkowie komisji kolejowej.
6. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i podpisanym protokole ustaleń końcowych, Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków zdarzenia i niesienia pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia zdarzenia.
7. Przewoźnik i Operator obiektu infrastruktury usługowej stosują odpowiednio określone powyżej zasady postępowania w razie zdarzeń kolejowych wynikłych z:
 - 7.1. niewłaściwej ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
 - 7.2. klęski żywiołowej,
 - 7.3. innych podobnych zdarzeń.

Rozdział V

Wykaz adresów i numerów telefonów zarządcy infrastruktury kolejowej, z torami którego bocznicą kolejowa jest połączona

Lp.	Nazwa	Adres	Kontakt	Telefon
1	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych	35-005 Rzeszów, ul. S. Batorego 24	Sekcja eksploatacji w Przemysłu 37-700 Przemysł, ul. Czarnieckiego 74	Tel. 16 735 22 11

Rozdział VI
Postanowienia końcowe

§1

Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści Regulaminu .

Zmiany i uzupełnienia opracowuje i wprowadza – Dział Bocznic CTL Północ Sp. z o.o.

§2

Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej CTL Północ Sp. z o.o.
2. Załącznik nr 2 – Cennik opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej CTL Północ Sp. z o.o.